



ESTA É UMA PUBLICAÇÃO DO SINDICATO DA SOROCABANA



233

AGO/2018

Sorocabano

**MAIS UMA
VITÓRIA**
PARA A CATEGORIA

**ACORDO COM A BR
MOBILIDADE ESTÁ FECHADO!**

PÁGINA 05



CATEGORIA APROVA NOVO REGISTRO DO PONTO
PÁGINA 06

PPR 2018 DA RUMO ALL
PÁGINA 07

- 3 | **NOTAS**
Fique por dentro das principais notícias do setor
- 4 | **ESPECIAL**
13º salário na conta dos aposentados
- 5 | **CAPA**
Mais um acordo fechado, agora com a BR Mobilidade
- 6 | **CPTM**
Novo registro de ponto da CPTM; Expresso aeroporto amplia operação
- 7 | **RUMO ALL**
Começa para valer negociação do PPR 2018
- 8 | **FCA-VLI**
Pauta de reivindicações está pronta; FCA insiste em não cumprir cláusulas do ACT
- 8 | **VALEC**
Antes tarde do que mais tarde ainda, VALEC pagou
- 9 | **VLT**
Segunda fase do projeto do VLT abre licitações em agosto
- 9 | **FERROVIÁRIO DO MÊS**
Conheça a história de Denis Fernandes
- 10 | **JURÍDICO**
Registro de ponto, um direito do trabalhador
- 10 | **SAÚDE**
Se você fuma, precisa saber de algumas informações

PODEMOS CONTAR COM VOCÊ?



O Supremo Tribunal Federal (STF) manteve, por seis votos a três, o fim do imposto sindical. Muitos trabalhadores devem estar comemorando a decisão, pois não terão mais que contribuir com os Sindicatos. Mas, infelizmente, nada é de graça. E esse dia de trabalho que você deixa de repassar para o Sindicato poderá trazer perdas muito maiores para você e para a categoria.

Não posso falar por todas as entidades, então falo pelo Sindicato Sorocabana. O dinheiro do imposto sindical serve exclusivamente para a manutenção do Sindicato: nós temos estruturas físicas, as colônias e um time de excelentes profissionais para atender os Ferroviários.

Com o fim do imposto, todas essas estruturas ficam ameaçadas, principalmente a força do Sindicato frente às empresas. Sem o Sindicato, sem uma representação forte, sem a fiscalização das condições de trabalho, sem o apoio jurídico, quem sai perdendo?

Enfraquecer o Sindicato só é vantajoso para uma parte: os empregadores. Eles comemoram o fim da contribuição sindical, pois não tem quem cobre, quem fiscalize, quem denuncie, quem lute por condições melhores. E isso é extremamente favorável para eles.

Em diversas edições do nosso jornal mostramos a destruição dos trabalhadores causada pela reforma trabalhista, mas é chegada a hora de mostrar a solução, e ela está na sua mão. Vocês, Ferroviários da Rumo ALL, FCA-VLI, VALEC, BR Mobilidade e CPTM, são quem decidem se o Sindicato irá ou não continuar existindo, por meio da sua filiação.

O Sindicato só existe por uma razão: representar o trabalhador, mostrar a força da categoria para as empresas. Para isso, a entidade conta a com o apoio, a participação e a filiação da categoria. Sozinho, o Sindicato faz bem pouco. E o Ferroviário sozinho faz menos ainda. Porém, juntos nós podemos lutar por melhores condições de trabalho, respeito à vida e pela dignidade dessa categoria tão sofrida e que ajuda a transportar as riquezas do país.

No jornal Sorocabana desse mês, damos outros exemplos de como o trabalho do Sindicato é importante: os Ferroviários da BR Mobilidade terão reajuste acima da inflação; os da VALEC receberão de uma vez o valor retroativo do ACT 2017/2018. Além de outras notícias do mundo ferroviário.

Boa leitura!

Izac de Almeida - Presidente do Sindicato Sorocabana

EXPEDIENTE

Sorocabano

Presidente: Izac de Almeida

Conselho Editorial: Paschoal Fuoco Junior, Rogério Pinto dos Santos e José Claudinei Messias

Edição: Texto Comunicação Corporativa

Jornalista Responsável: Altair Albuquerque MTb 17.291

Redação: Juliete Lino e Caroline Baptista

Projeto Gráfico: Rodrigo Bonaldo

Periodicidade: Mensal **Tiragem:** 6.000 exemplares

Contatos: (11) 3682-9303 - ou

imprensa@sorocabana.org.br

Endereço: Praça Padroeira do Brasil, 127

Jardim Agu - Osasco /SP - CEP 06010-090

NOSSAS MÍDIAS

-  [sorocabanaoficial](#)
-  [Sindicato Sorocabana](#)
-  www.sorocabana.org.br
-  [sorocabanaoficial](#)
-  [sorocabana_](#)

GOVERNO NEGOCIA CONSTRUÇÃO DE FERROVIAS COM SETOR PRIVADO



O governo federal recorrerá à iniciativa privada para construir ferrovias consideradas estratégicas no país. Dois projetos terão prioridade. O primeiro será a Ferrovia de Integração Centro-Oeste (Fico), de 383 quilômetros, entre Água Boa (MT) e o entroncamento com a Ferrovia Norte-Sul, em Campinorte (GO). O segundo será o Tramo Norte do Ferroanel de São Paulo, de 53 quilômetros, entre as estações de Perus, na capital paulista, e de Manoel Feio, em Itaquaquetuba, na região de

Mogi das Cruzes (SP), com traçado paralelo ao trecho norte do Rodoanel paulista. A obra é estratégica para o desenvolvimento do Porto de Santos. Com a obra, os trens de carga que seguem para o Porto de Santos deixarão de compartilhar os trilhos das linhas da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), que transportam passageiros na Região Metropolitana de São Paulo. Assim que a linha for concluída, a União concederá a ferrovia à iniciativa privada.

INATIVOS: CUIDADO COM MAIS UM GOLPE

Um velho golpe que voltou a ser praticado. Em Ourinhos, a exemplo do que ocorre em toda nossa base, correspondência promete o pagamento de aposentadoria privada para idosos. Segundo as autoridades, a prática é um golpe, e quem receber a carta deve entrar em contato com a delegacia da cidade.

A mensagem traz como remetente o setor de cartas precatórias cíveis do Fórum Hely Lopes Meirelles, em São Paulo, e indica se tratar de uma “notificação judicial”.

No texto, consta que participantes de carteiras de pecúlio que tiveram descontos na folha de pagamento para aposentadoria complementar, com benefício cancelado sem prévio aviso, estão sendo beneficiados por uma ação pública, com sentença em fase de execução, e teriam direito a R\$ 82.329,28.

Segundo a polícia, porém, a ação é falsa e o caso foi registrado como tentativa de estelionato na Central de Polícia Judiciária, responsável pela investigação da fraude.

Alertamos nossos associados que, caso recebam correspondência similar, entrem em contato com o Sindicato para orientações e denuncie junto à Delegacia de Polícia.

AUTORIDADES DISCUTEM REATIVAÇÃO DO RAMAL BAURU–DRACENA–PANORAMA (SP)

O governo do Estado de São Paulo teve reunião com autoridades, empresários e lideranças do setor ferroviário para discutir a reativação do ramal Bauru–Dracena–Panorama, no sudoeste do Estado.

Com mais de 350 quilômetros de extensão, o ramal de Panorama representa uma alterna-

tiva no transporte de cargas para os municípios da região. A previsão do governo é que com as obras de ampliação e reestruturação da Malha Paulista a capacidade da ferrovia de acesso ao Porto de Santos aumentará em 150%, chegando a 75 milhões de toneladas por ano.





APOSENTADOS E PENSIONISTAS RECEBEM A PRIMEIRA PARCELA DO 13º SALÁRIO

Antecipação do pagamento torna-se oficial com assinatura de decreto

Aposentados e pensionistas do INSS já receberão a primeira parcela do 13º salário junto com o benefício de agosto. O pagamento é de até 50% do valor total do benefício e não haverá desconto de Imposto de Renda. O prazo final para o pagamento é o dia 10 de setembro, variando conforme o valor e o número final do benefício sem o dígito.

A antecipação da primeira parcela do 13º dos aposentados é feita desde 2006, mas foi neste ano que o governo federal assinou decreto oficializando o adiantamento.

A segunda parcela será paga em novembro junto ao benefício. O pagamento será entre os dias 26 de novembro e 7 de dezembro, também de acordo com o valor e com o número do benefício. Nessa parcela, haverá desconto do Imposto de Renda.

CONFIRA O CALENDÁRIO DE PAGAMENTO DA PRIMEIRA PARCELA DO 13º SALÁRIO

BENEFÍCIO DE ATÉ UM SALÁRIO MÍNIMO (R\$954,00)		BENEFÍCIO ACIMA DE UM SALÁRIO MÍNIMO (MAIS DE R\$954,00)	
Final	Data	Final	Data
1	27/ago	1 e 6	03/set
2	28/ago	2 e 7	04/set
3	29/ago	3 e 8	05/set
4	30/ago	4 e 9	06/set
5	31/ago	5 e 0	10/set
6	03/set		
7	04/set		
8	05/set		
9	06/set		
0	10/set		

**MAIS UMA
VITÓRIA
PARA A CATEGORIA**

**ACORDO COM A BR
MOBILIDADE ESTÁ FECHADO!**



O Sindicato Sorocabana e a BR Mobilidade Baixada Santista SPE, responsável pelo Veículo Leve sobre Trilho (VLT) da Baixada Santista, entraram em consenso e o Acordo Coletivo de Trabalho de 2018/2019 está fechado. Obviamente a decisão de aceitar os termos da negociação coube à categoria, em assembleia.

O reajuste salarial acordado foi de 2,5%, valor significativamente maior do que a inflação do período, que ficou abaixo de 1,7%. Uma grande vitória para os Ferroviários! Outra área na qual o trabalhador terá benefícios reais é o vale refeição, que será reajustado em 4,36%.

Sobre as demais cláusulas do acordo coletivo, o Sindicato e

a empresa chegaram à conclusão de que o mais benéfico para ambas as partes era fazer a manutenção das resoluções, já assinadas no ano passado. Ou seja, a empresa manterá os planos de saúde e odontológico e o pagamento do salário continuará sendo dividido: uma parte paga em adiantamento no dia 20. E os trabalhadores continuam recebendo cesta básica e a Participação nos Lucros e Resultados – PLR.

Mesmo com o acordo coletivo de 2018/2019 fechado, a batalha do Sindicato e dos Ferroviários não para, pois juntos ainda vamos lutar por outros benefícios que a categoria precisa, para exercer sua função de maneira digna, com segurança e respeito.



“Nas condições de negociação que temos hoje, após a reforma trabalhista, conseguir um índice de reajuste maior que a inflação é uma vitória importante para a categoria. Reafirmando o quanto somos mais fortes quando lutamos juntos”. Rogério dos Santos - Diretor do Sindicato

CATEGORIA APROVA PROPOSTA DA CPTM PARA REGISTRO DO PONTO

Ferrovários passam a ter cinco minutos de tolerância para entrada e saída na jornada de trabalho

Diante dos problemas e imprevistos com registro do ponto, em assembleia, a categoria junto ao Sindicato Sorocabana e a CPTM, entraram em um acordo: serão tolerados cinco minutos de antecedência e de atraso para entrada e saída do intervalo de almoço.

A norma já é estabelecida pelo Ministério do Trabalho e Emprego, mas, em agosto, passou a ser aplicada na base ferroviária da CPTM, devido aos problemas com o registro do ponto.

ENTENDA O PORQUÊ

A CPTM possui um sistema eletrônico de registro de ponto, na qual não emite um comprovante impresso. O trabalhador tem acesso ao seu registro apenas via intranet.

Em casos de imprevistos, como filas ou breves atrasos na rotina de trabalho, a inclusão do registro no sistema é feita manualmente pela chefia, o que gerava alguns erros, até mesmo propositais.

Para evitar tais episódios, a CPTM pro-

pôs, dentro da legislação, a tolerância de cinco minutos nas entradas e saídas, principalmente, nos intervalos para almoço. O Sindicato levou a pauta para Assembleia que aceitou a proposta.



LINHA 13-JADE DA CPTM AMPLIA OPERAÇÕES

Atendimento deve chegar até a estação Brás ainda no mês de agosto

O atendimento da Linha 13-Jade CPTM, que liga o aeroporto de Guarulhos até a estação Brás, deve ter início neste mês de agosto. No ramal, que até então ligava a estação Engenheiro Goulart (Zona Leste) à Cumbica, o trem irá parar em todas as estações para embarque e desembarque, sem a necessidade de transferência na Estação Engenheiro Goulart.

Também é esperado para agosto o atendimento CPTM Airport-Express, entre a estação Aeroporto e a Luz, com tempo de percurso de 35 minutos, com quatro horários de partidas nos dois sentidos, custando R\$ 8 de tarifa. As partidas serão apenas nos horários de pico, das 5h às 9h, e das 16h às 20h.

A Linha 13-Jade foi inaugurada no dia 31 de março, composta por três estações, Aeroporto, Guarulhos-Cecap e Engenheiro Goulart, fazendo integração com a Linha 12-Safira entre as regiões do Brás e Calmon Viana. Com o atendimento expansivo, a CPTM prevê o transporte de 120 mil passageiros por dia.



PPR 2018 DA RUMO ALL

Confira como estão as negociações

Os Sindicatos que representam os ferroviários da Rumo ALL, incluindo o Sorocabana, iniciam as negociações com a ferrovia do Programa de Participação nos Resultados – PPR, de 2018. Negociação essa que para a empresa já está encerrada, pena que os Sindicatos não concordam com essa decisão.

A Rumo ALL chegou para “nego-

ciar” o PPR com tudo “resolvido” internamente, a empresa trouxe definições que não cabem a ela fazer sozinha, ou não seria uma negociação. E isso foi questionado pelas entidades durante a reunião.

“A Rumo divulgou sua proposta de PPR para os trabalhadores, antes de negociar com os Sindicatos, o que nos leva a dúvida

se irá existir uma negociação ou será imposição”, ressalta Rogério dos Santos, Diretor do Sindicato. Diversos pontos da proposta da ferrovia foram rechaçados pelos representantes da categoria, entre eles a diferenciação de pagamento para determinados cargos, um ato de discriminação, pois todos devem receber seguindo a mesma norma, que

foi fechada no ACT.

Valores, metas e condicionantes foram questionados, pois a empresa não os apresentou de forma clara, e os Sindicatos não podem negociar no escuro. Os representantes da Rumo ALL irão levar os questionamentos para a empresa e retornar os posicionamentos na próxima reunião.



ASSEMBLEIAS FECHAM PAUTA DE REIVINDICAÇÃO DA FCA-VLI

Documento foi enviado à empresa para início das negociações

A pauta de reivindicação dos Ferroviários da FCA-VLI foi fechada. Assembleias realizadas nas bases de Mairinque, Embu-Guaçu e São Vicente pelo Sindicato Sorocabana definiram os principais assuntos para as

negociações com a empresa. Nas cláusulas estão reajuste salarial de 6% e alteração da jornada de trabalho de 6 horas a cada revezamento. A categoria também reivindica adicional de 36% nos trechos de serra

e diárias operacionais de R\$ 81,00, entre outros itens. O documento foi enviado à FCA-VLI no início de julho. O Sindicato aguarda o retorno da empresa para início das negociações.



FCA-VLI DESCUMPRE CLÁUSULAS DO ACORDO COLETIVO DE TRABALHO

Empresa tem alterado intervalos dos Ferroviários

Denúncias feitas pelo Sindicato mostram o descumprimento da FCA-VLI de itens do Acordo Coletivo de Trabalho. Um exemplo: a empresa vem alterando o horário de almoço dos Ferroviários. De acordo com o ACT, os Ferroviários têm direito ao intervalo de uma hora, entre a quarta e a sexta hora da jornada de trabalho. Entretanto, a realidade é outra.

A empresa não disponibiliza esse intervalo e ainda paga um valor para os Ferroviários como uma forma de justificar o erro. Não há controle da situação.

A empresa também não deu parecer sobre as inscrições para a Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (CIPA), grupo formado por funcionários e representantes regulamentada

do pelo Ministério do Trabalho e Emprego. Desde maio, o Sindicato Sorocabana tenta marcar reunião de acompanhamento com a FCA-VLI, que até o momento não respondeu ao pedido.

Continuamos lutando pelos direitos da categoria para condições dignas e seguras de trabalho.

BOA NOTÍCIA PARA OS FERROVIÁRIOS

Com 15 meses de atraso, o Acordo Coletivo de Trabalho 2017/2018 entre a Federação Nacional dos Trabalhadores Ferroviários, que representa todos os Sindicatos da categoria, incluindo o Sindicato Sorocabana, e a Valec está fechado, mas principalmente está pago.

Na folha de julho os ferroviários da empresa receberam o reajuste de 3,98%, como informamos na outra edição do jornal, mas além disso, a ferrovia pagou em parcela única os 15 meses do pagamento retroativo. Essa é uma grande conquista para a ca-

tegoria, que precisou recorrer ao Tribunal Superior do Trabalho para conseguir fechar esse acordo, uma vez que, a postura da empresa deixa a desejar no tratamento aos empregados.

“Conseguimos uma importante vitória, mas ainda temos muitas lutas pelo caminho. Importante ressaltar o trabalho de união realizado entre o Sindicato Sorocabana, a Federação dos Ferroviários e o trabalhador, que é a principal razão da nossa batalha”, ressalta Paschoal Fuoco, Diretor do Sindicato.

QUE COMECEM AS NEGOCIAÇÕES

Tiveram início as negociações para o Acordo Coletivo de Trabalho 2018/2019 da VALEC. A Empresa se reuniu com a Federação Nacional dos Trabalhadores dos Ferroviários, entidade que representa todos os sindicatos da categoria, e cada Sindicato pode mandar seus representantes, o Sorocabana, por exemplo, foi representado pelo diretor Paschoal Fuoco. Durante a reunião a VALEC apresentou a proposta de 0,68% de aumento e manutenção das demais cláusulas do acordo vigente. Os Sindicatos por sua vez recusaram a proposta, tendo assim a necessidade de nova rodada de negociação, que deve acontecer ainda em agosto.

A VALEC PAGOU!!! \$

PROPOSTAS PARA LICITAÇÃO DA 2ª FASE DO VLT NA BAIXADA SANTISTA SÃO ABERTAS EM AGOSTO

Inícios das obras do trecho estão previstas para final deste ano

A EMTU, empresa responsável pela operação do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) na Baixada Santista, descarta atrasos no cronograma do trecho Conselheiro Nébias – Valongo, em Santos. As propostas para licitação serão abertas em 28 de agosto e o início das obras para final deste ano. Pelas regras, vencerá quem oferecer o menor preço. No entanto, há o risco de que as empresas derrotadas na concorrência pública peçam revisão do resultado.

O trecho II do VLT terá 8,2 km e 14 estações passando por vias como Campos Melo, Dr. Cochrane, João Pessoa, Visconde de São Leopoldo,

ruas São Bento, Visconde do Embaré, Amador Bueno, da Constituição e Luiz de Camões. A previsão é que a construção tenha início no segundo semestre deste ano, com investimento de R\$ 280 milhões. As obras devem durar 30 meses.

O primeiro trecho do VLT, com 11,5 km de extensão foi entregue à população no dia 31 de janeiro de 2018, ligando o Terminal Barreiros, em São Vicente à Estação Porto, em Santos. Atualmente, o VLT transporta 23 mil passageiros por dia. Com a entrega do segundo trecho, estima-se que serão transportados, em média, 70 mil passageiros por dia.



FERROVIÁRIO DO MÊS

DOS TRILHOS PARA AS LEIS



O ferroviário Denis Fernandes de Oliveira tem vida dupla. Aos 52 anos, ele divide sua rotina entre as ferrovias e o escritório de advocacia. No dia a dia, ele é responsável, junto aos colegas, pela manutenção corretiva e emergencial da parte elétrica das vias. Em paralelo, o Ferroviário assume o posto de advogado. Os trilhos fazem parte das raízes de De-

nis. Na juventude, ele iniciou sua trajetória na antiga Fepasa ao lado do seu pai e do avô, também Ferroviários. Com 36 anos de trabalho nas ferrovias, em suas atribuições ele atuou como eletricitista, técnico em eletrônica e, hoje, é técnico em manutenção de projetos das linhas 8 e 9 da CPTM. “É um trabalho desafiador. Precisa estar preparado, pois ao longo do dia são diversas ocorrências. Temos que ser ágeis e objetivos. Por outro lado, é um trabalho que não tem rotina. Isso que me motiva”, afirma Denis. No entanto, sua realização profissional

também está no direito. “Sou formado há 3 anos e atuo nos segmentos civil e trabalhista, em paralelo ao trabalho como Ferroviário. Saio das ferrovias por volta das 15h, seguindo direto para o escritório, onde fico até as 22h”, conta. Além disso, Denis não abre mão de tempo para a família. Casado e pai de dois filhos, o Ferroviário aproveita os finais de semana para momentos de lazer. “Durante a semana foco no trabalho. Dessa forma, no final de semana e nos dias livres, procuro estar com aqueles que mais amo e aproveitar as horas de descontração e descanso”, destaca.

REGISTRO DE PONTO, UM DIREITO DO TRABALHADOR

A anotação de ponto é o documento em que o trabalhador atesta o horário de entrada e saída do serviço, ou seja, o cumprimento real da jornada de trabalho diária e mensal, para fins de pagamento correto do salário e das horas extras e/ou noturnas realizadas. Todas as empresas com mais de 10 funcionários precisam ter esse registro, que pode ser manual, mecânico ou eletrônico. É uma obrigação do empregador.

O Ministério do Trabalho, regulamentou em 2009 o ponto eletrônico, com o fim de proteger o trabalhador quanto ao acesso as informações do correto registro de sua jornada de trabalho, desde o ingresso até a saída. Assim os empregados podem fiscalizar, corrigir e denunciar qualquer irregularidade no registro, além de acompanhar e ter uma noção de quanto será seu pagamento.

ENTENDA A JORNADA DE TRABALHO

A jornada de trabalho é o período em que o empregado está à disposição do empregador, aguardando ou executando atividades, não sendo considerado o período de repouso e refeição. O tempo de deslocamento do empregado até o local de trabalho e vice-versa será computado se for de difícil acesso ou não servido por transporte público, e o empregador fornecer a condução.

Exemplificando, em caso recente, tomamos conhecimento de que os ferroviários da Rumo ALL estão sendo prejudicados pela falta de marcação correta do ponto, já que a empresa não está fornecendo condições de retorno às suas residências por falta de transporte público no local ao término da jornada. No caso, o fechamento do ponto só pode ocorrer com a chegada na resi-

dência, pois é obrigação do empregador o fornecimento de transporte e de condições efetivas para a locomoção.

Caso o empregador não esteja cumprindo com suas obrigações, procure o Sindicato e denuncie a irregularidade, para que se possamos juntos tomar as devidas atitudes administrativas e judiciais.



SAÚDE

O QUE O CIGARRO PODE FAZER COM VOCÊ

Você sabia que câncer de pulmão é a principal causa de morte por câncer no Brasil? De acordo com levantamento do Instituto Nacional do Câncer (INCA), foram registrados mais de 22 mil óbitos em todo país em 2011. Um dos maiores vilões desta doença é o cigarro. Além disso, o fumo pode causar mais de 50 doenças diferentes, especialmente ligadas ao coração e à circulação.

A cada tragada são inaladas 4.700 substâncias tóxicas. Entre elas, as consideradas mais nocivas: nicotina, monóxido de carbono e alcatrão.

Essas substâncias afetam a circulação sanguínea, reduzindo a oxigenação no corpo. Elas também causam dependência. Por isso, é comum pessoas fumantes terem fortes dores de cabeça após passar horas longe do cigarro. No entanto, após parar de

fumar os riscos vão diminuindo gradativamente.

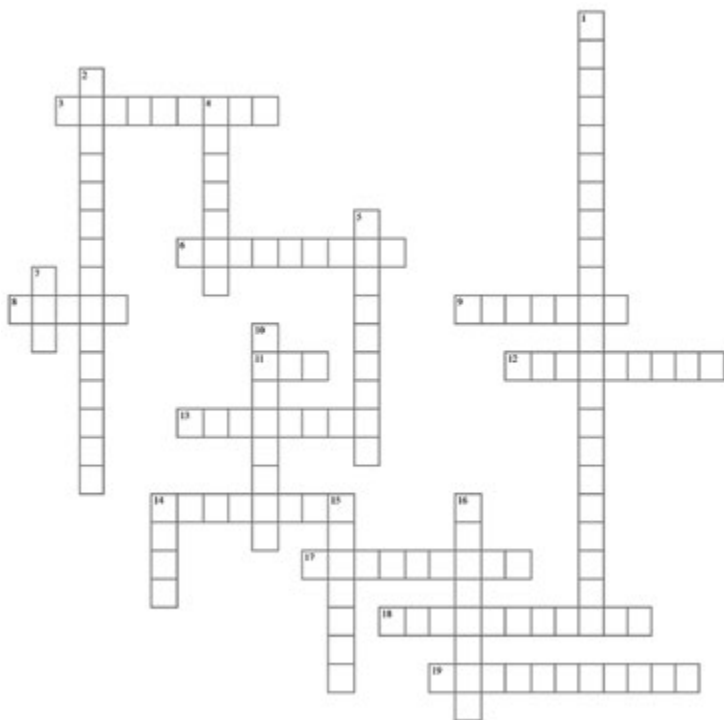
Claro que parar de fumar exige determinação e paciência, uma vez que o fumo afeta o físico e o cérebro. Mas os benefícios para a saúde são inúmeros.

Adotar um estilo de vida saudável é um dos caminhos recomendados. Deixar de fumar é um processo. Com boa alimentação e práticas de exercícios físicos, o organismo vai se res-



tabelecendo. Mudar os hábitos comportamentais e a mente também é primordial. E, não hesitar de pedir ajuda de médicos, familiares e amigos.

CRUZADINHA E CALENDÁRIO



RESPOSTAS - 1 Proclamação da República, 2 Madeira a Vapor, 3 Japoneses, 4 Sudestes, 5 Sudeste, 6 Italianos, 7 Sul, 8 Rural, 9 Equador, 10 Domingo, 11 Onu, 12 Espanhóis, 13 Primária, 14 CNBB, 15 Alemanha, 16 Amazonas, 17 Temperada, 18 João Goulart, 19 Capricímio.

VERTICAL

- 1 - Ocorreu em 15 de novembro de 1889.
- 2 - Grande invenção que revolucionou a produção de mercadorias no século XVIII.
- 4 - Região onde localiza-se o estado de São Paulo.
- 5 - A fase do capitalismo onde a principal atividade econômica era a circulação de mercadorias ficou conhecida como capitalismo _____.
- 7 - O estado do Paraná localiza-se na Região ____.
- 10 - Peça de madeira em que se assentam e fixam os trilhos das ferrovias.
- 14 - Confederação Nacional dos Bispos do Brasil. (Sigla)
- 15 - Imigrantes que chegaram ao Brasil em 1824, instalando-se principalmente nos Estados do Rio Grande do Sul e de Santa Catarina.
- 16 - Eram guerreiras que amputavam o seio direito para usar melhor o arco e flecha. (Mitologia Grega)

HORIZONTAL

- 3 - A imigração desse povo para o Brasil começou em 1908.
- 6 - Imigraram para o Brasil depois dos Alemães, principalmente para os estados de São Paulo e do Rio Grande do Sul.
- 8 - No Brasil, a migração de pessoas do campo para a cidade é chamada de êxodo ____.
- 9 - Linha imaginária que divide a Terra em Hemisfério Norte e Sul.
- 11 - Organização das Nações Unidas. (sigla)
- 12 - Os primeiros imigrantes deste povo chegaram ao Brasil em 1580.
- 13 - A agricultura é uma atividade _____.
- 14 - Capital do Estado do Paraná.
- 18 - O sul do nosso país faz parte da Zona _____, apresentando um clima de temperaturas mais amenas.
- 19 - No golpe de 1964 este presidente foi deposto.
- Trópico de _____ - Linha imaginária que corta o Estado do Paraná.

CALENDÁRIO PREVIDENCIÁRIO

PARA BENEFÍCIOS DE ATÉ 1 SALÁRIO MÍNIMO

Final	Ago/2018	Set/2018	Out/2018	Nov/2018
1	27/ago	24/set	25/out	26/nov
2	28/ago	25/set	26/out	27/nov
3	29/ago	26/set	29/out	28/nov
4	30/ago	27/set	30/out	29/nov
5	31/ago	28/set	31/out	30/nov
6	03/set	01/out	01/nov	03/dez
7	04/set	02/out	05/nov	04/dez
8	05/set	03/out	06/nov	05/dez
9	06/set	04/out	07/nov	06/dez
0	10/set	05/out	08/nov	07/dez

PARA BENEFÍCIOS ACIMA DE 1 SALÁRIO MÍNIMO

Final	Ago/2018	Set/2018	Out/2018	Nov/2018
1 e 6	03/set	01/out	01/nov	03/dez
2 e 7	04/set	02/out	05/nov	04/dez
3 e 8	05/set	03/out	06/nov	05/dez
4 e 9	06/set	04/out	07/nov	06/dez
5 e 0	10/set	05/out	08/nov	07/dez

ATENÇÃO AO PRAZO PARA REQUERER A COMPLEMENTAÇÃO DE PENSÃO

A falta de algum documento exigido não impede o preenchimento do requerimento.

Para garantir o pagamento da pensão retroativo à data do óbito, o prazo para requerer a complementação de pensão é de até (60) sessenta dias após o falecimento.

A falta de algum documento exigido não impede que o interessado preencha o 'Requerimento de Complementação de Pensão' e protocole o mesmo nesse período.

Caso o requerimento seja apresentado mais de (60) sessenta dias após a data do óbito, o pagamento dar-se-á a partir da data do seu protocolo.

TODOS OS DIAS É PRECISO...

**LUTAR
ACREDITAR
SER DIFERENTE
E FAZER A DIFERENÇA**

**O SINDICATO SOROCABANA BUSCA A CADA DIA SER MELHOR,
POIS NÃO EXISTE HONRA MAIOR QUE A SUA CONFIANÇA.**

**A TRANSPARÊNCIA E A ÉTICA NOS GUIAM NESSA ÁRDUA
LUTA. PORQUE NÓS REPRESENTAMOS VOCÊ COM O MESMO
RESPEITO E CARINHO QUE VOCÊ CUIDA DA SUA FAMÍLIA!**

**FAÇA PARTE DA FAMÍLIA FERROVIÁRIA,
FILIE-SE AO SINDICATO SOROCABANA E VAMOS
JUNTOS PARA UM FUTURO MELHOR!**

