



Sorocabano



ESTA É UMA PUBLICAÇÃO DO SINDICATO DA SOROCABANA

MAIO DE 2020 - #249



www.sorocabana.org.br



[sorocabanaoficial](#)



[sorocabana_](#)



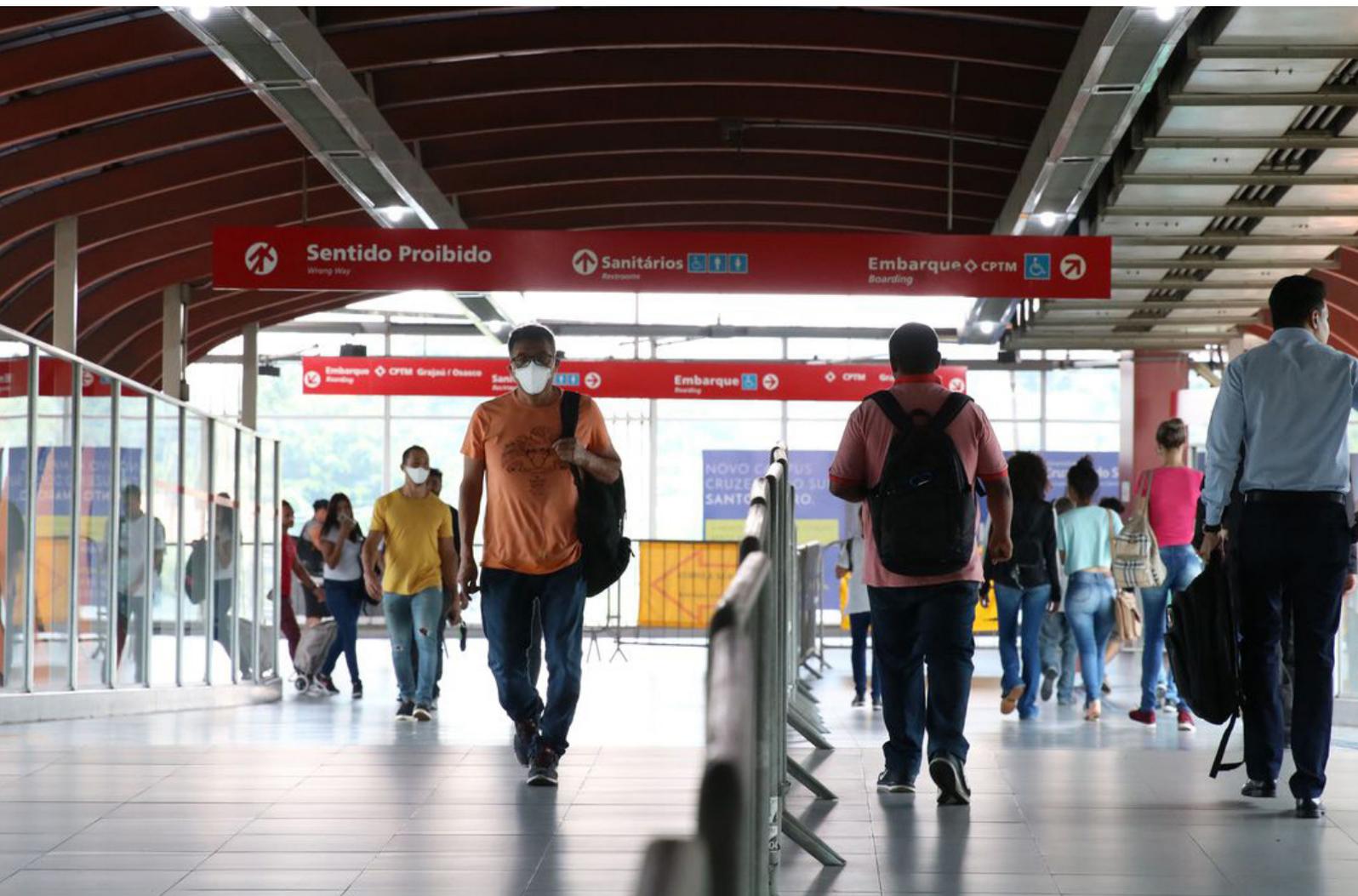
[sorocabanaoficial](#)



[Sindicato Sorocabana](#)

AÇÕES QUE GARANTEM SAÚDE E SEGURANÇA PARA OS FERROVIÁRIOS

PÁGINA 05



VIOLÊNCIA NA
BAIXADA SANTISTA
PÁGINA 08

GOVERNO EM DÍVIDA
COM O APOSENTADO
PÁGINA 10

- 3 | NOTAS
Notícias da Sorocabana
- 4 | ESPECIAL
Como o Brasil é visto lá fora
- 5 | MATÉRIA DE CAPA
Sindicato e proteção ao ferroviário
- 6 | CPTM
Atenção com a saúde
- 7 | RUMO ALL
Melhorias na escala
- 8 | FCA-VLI
Violência preocupa ferroviários
- 9 | SAÚDE
Aprenda a fazer sua máscara
- 9 | FERROVIÁRIO DO MÊS
Homenagem ao amigo Kalil Memare
- 10 | JURÍDICO
Governo em dívida com o aposentado

OS POLÍTICOS E O CORONAVÍRUS



O Brasil passa por um momento muito complicado, talvez o pior momento em muitos anos. Não bastasse a preocupação e as perdas de vidas que o coronavírus tem causado, vemos que o cenário político ao invés de ajudar a amenizar os efeitos da pandemia tem contribuído para piorar o cenário. E quem sofre com toda essa desorganização é o trabalhador, principalmente aquele que tem menos recursos. A falta de um discurso unificado impede que medidas concretas sejam adotadas para essa parte da população. Vamos abrir ou fechar o comércio? O que é e o que não é essencial? A ajuda prometida pelo governo vai chegar para minha empresa e garantir meu emprego? Essas são pergun-

tas que permanecem na cabeça do trabalhador, que ainda precisa se preocupar em como se proteger do vírus.

A dificuldade dos políticos em criar um diálogo único que promova ações efetivas de combate à pandemia também afeta você, amigo ferroviário. Um exemplo: De nada adianta o governo de São Paulo decretar quarentena em todo o estado se ele não garante condições de proteção para todos os funcionários da CPTM.

A empresa determinou que os usuários só podem entrar nas estações utilizando máscaras de proteção. Enquanto isso, ferroviários relatam a falta do equipamento em alguns trechos.

Nesse momento, precisamos de união. Precisamos tentar entender a necessidade do outro e criar uma estratégia que possibilite ajudar o máximo de pessoas possíveis. Nós, do Sindicato da Sorocabana, continuamos defendendo o direito à vida e prestando apoio aos ferroviários, que não podem parar. Para aqueles que podem, nós pedimos: fiquem em casa. Protejam-se!

Boa leitura.

EXPEDIENTE

Presidente Interino: José Claudinei Messias

Conselho Editorial: Paschoal Fuoco Junior e Rogério Pinto dos Santos.

Edição: Texto Comunicação Corporativa

Jornalista Responsável: Altair Albuquerque MTb 17.291

Redação: Paulo Santos

Projeto Gráfico: Rodrigo Bonaldo

Periodicidade: Mensal **Tiragem:** 6.000 exemplares

Contatos: (11) 3682-9303 - ou imprensa@sorocabana.org.br

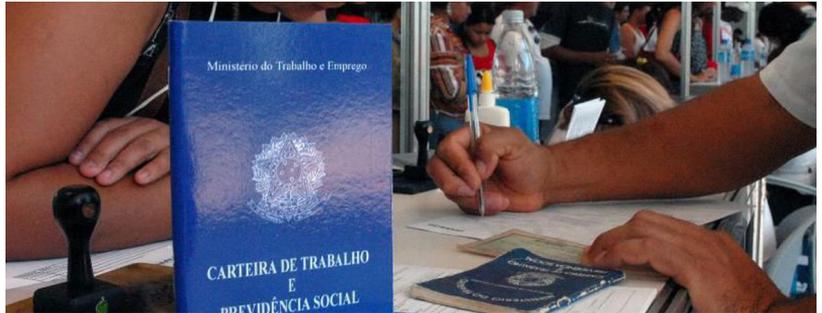
Endereço: Rua Erasmo Braga, 307 - 3º andar

Presidente Altino - Osasco /SP - CEP 06213-200

APÓS PEDIDO DOS SINDICALISTAS, NEGOCIAÇÕES DO ACT 2020 ESTÃO SUSPENSAS

A CPTM decidiu suspender as negociações do Acordo Coletivo de Trabalho 2020 até o dia 31 de maio. A medida atende solicitação do Sindicato da Sorocabana em conjunto com o Sindicato dos Ferroviários de São Paulo e o Sindicato dos

Engenheiros. Em ofício enviado à CPTM, as entidades sindicais alegam ser inviável qualquer tipo de negociação que envolva o ACT devido ao cenário de pandemia e às medidas de prevenção recomendadas por autoridades da saúde.



SINDICATO DA SOROCABANA AGUARDA RESPOSTA DA CPTM SOBRE CONSULTA PÚBLICA

Há mais de um mês, o Sindicato da Sorocabana solicita posicionamento oficial da CPTM sobre a suspensão da Consulta Pública que trata da concessão das linhas 8 e 9. O Sindicato já protocolou dois ofícios à empresa, mas não obteve retorno.

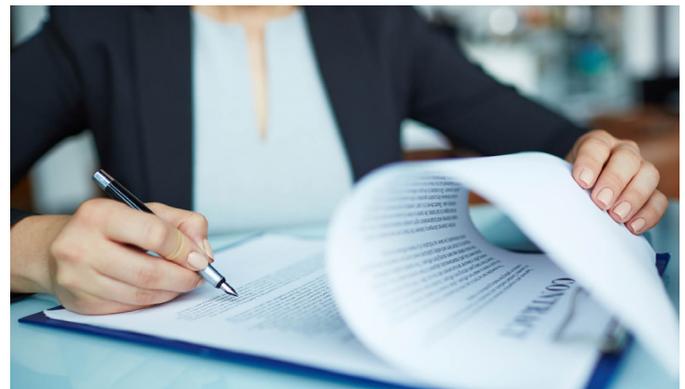
A diretoria do Sindicato entende que, neste momento de pandemia, sem a participação efetiva da sociedade o processo de concessão fica extremamente prejudicado. Assim, reforça o apelo para que ele seja conduzido de forma transparente e democrática.



SOROCABANA ASSINA ACT E PPR 2020 COM A RUMO

Apesar de se mostrar uma negociação difícil devido à pandemia da COVID-19, o Sorocabana assinou o ACT e o PPR 2020 com a Rumo. A empresa cedeu em alguns pontos, principalmente na meta. Os sindicatos reivindicaram 70% na geração de caixa, enquanto a Rumo solicitava 80%.

O Sorocabana espera somente a digitalização dos documentos, que serão encaminhados à empresa que, na sequência, deve retornar com os termos assinados para o ACT e o PPR 2020 serem validados.



DR. Fábio M. Yamaguchi

Cirurgião-Dentista e equipe
CRO(SP): 56.610

- Odontologia Clínica e Estética
- Endodontia
- Periodontia
- Ortodontia
- Próteses Dentárias

- Implantes Dentais
- Cirurgias
- Clareamento Dental
- Odontopediatria

(11) **99977-0331** | (11) **3685-1707**

Preços Especiais para sócios do Sindicato dos Ferroviários da Zona Sorocabana

R. Dona Primitiva Vianco, 244 - 12º andar - sala 1202 (Empresarial Shopping Primitiva) Osasco/SP

CONVÊNIO COM ESCRITÓRIO DE ADVOCACIA DE CARAPICUÍBA DÁ DESCONTOS ESPECIAIS PARA FILIADOS!

Informe-se pelo telefone 11 3682-9303 Sindicato Sorocabana. Benefícios para os ferroviários!

SEM POLÍTICAS CLARAS, BRASIL É VISTO COMO MAU EXEMPLO NO COMBATE À PANDEMIA



Imprensa internacional aponta o nosso país como o foco global da doença

Diante de uma das maiores crises de saúde na história, o Brasil vem ganhando espaço nos noticiários internacionais, mas de forma negativa. A falta de uma política pública clara no combate ao novo coronavírus e as denúncias envolvendo o presidente dão a impressão de que o país não está concentrado em conter o avanço da doença.

Com a instabilidade política no país, a imprensa internacional relata a dificuldade do governo em lidar com a pandemia. A imagem do país ficou ainda mais prejudicada no exterior depois das saídas dos dois

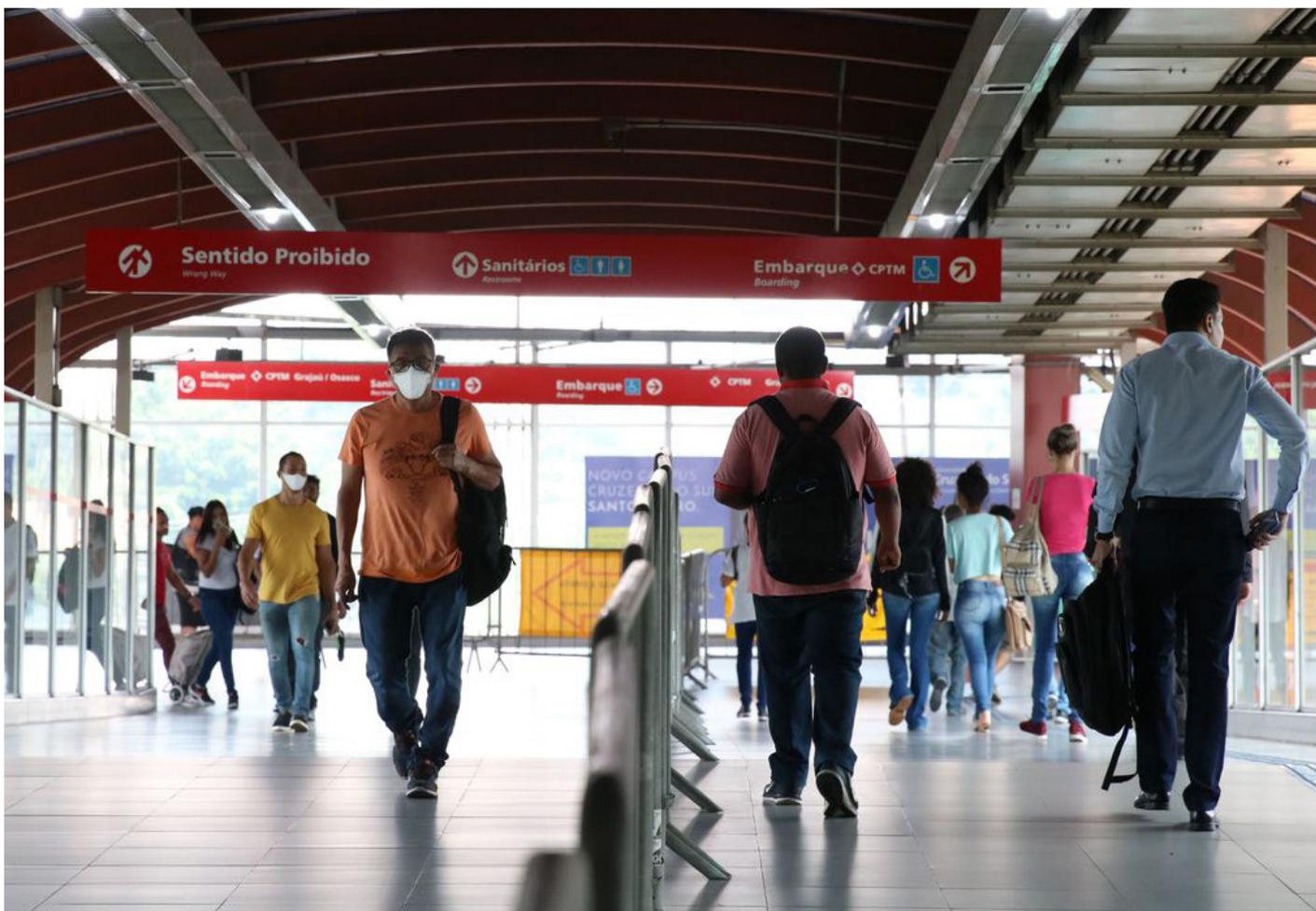
últimos ministros da saúde, Luiz Henrique Mandetta e Nelson Teich, em pleno pico da crise sanitária, com número de mortos e de casos crescendo todos os dias.

A imprensa estrangeira relata os problemas enfrentados pelo Brasil durante a pandemia: sistema público de saúde precário e praticamente entrando em colapso, medidas de isolamento social pouco efetivas e número de mortos subestimado pelo governo federal. Com a soma desses fatores, jornais de todo o mundo já afirmam: o Brasil pode se tornar o próximo foco mundial do

novo coronavírus.

Enquanto no nosso país a crise está longe de ser contida, em outras nações, como Alemanha e Espanha, onde o combate ao vírus foi tratado com seriedade desde o início, a rotina das pessoas começa a se normalizar. Não existe outra opção que não seja seguir as recomendações das autoridades de saúde. Somente com a conscientização de todos é possível reverter essa crise que segue prejudicando muitos brasileiros e desgastando, ainda mais, a imagem do Brasil no exterior.

AÇÕES QUE GARANTEM SAÚDE E SEGURANÇA PARA OS FERROVIÁRIOS



Desde o início da pandemia, a Diretoria do Sindicato luta por melhores condições para os trabalhadores

Desde o início da pandemia do novo coronavírus, o Sindicato da Sorocabana atua de forma constante, assumindo papel de agente fiscalizador e também sugerindo ações com o objetivo de garantir as condições mínimas de saúde, proteção e segurança para os ferroviários da CPTM.

Com a determinação da quarentena em todo o Estado de São Paulo, uma das primeiras exigências da diretoria do Sindicato foi pedir à CPTM que afastasse imediatamente todas as pessoas enquadradas no grupo de risco para a Covid-19. Para os demais tra-

balhadores, o Sindicato protocolou pedido para a empresa disponibilizar luvas, máscaras de proteção e álcool em gel.

Os relatos que chegavam ao Sindicato davam conta que as demandas solicitadas não estavam sendo atendidas pela empresa. A própria diretoria constatou que o fornecimento dos EPI's não era feito de maneira adequada. Muitos trabalhadores estavam atuando sem máscara ou com quantidade insuficiente de equipamentos de proteção. Diante do número crescente de pessoas contaminadas pela doença, o Sindicato so-

licitou à CPTM a realização de testes da COVID-19 em todos os funcionários da empresa. Por trabalharem em um ambiente com alto risco de contaminação, os testes seriam uma forma importante de prevenção e também de contribuição com o monitoramento de possíveis casos.

Essas ações mostram o que o Sindicato tem feito para garantir a saúde dos ferroviários, profissionais que exercem uma atividade de extrema importância, especialmente diante da situação atual. Conte sempre conosco, amigo ferroviário. Juntos somos mais fortes!

FERROVIÁRIOS DEVEM REDOBRAR CUIDADOS COM SAÚDE DIANTE DA FLEXIBILIZAÇÃO DA QUARENTENA

Risco de contaminação aumenta com maior fluxo de passageiros

Apesar de o número de casos e de mortes do novo coronavírus continuar elevado em todo o Brasil e, particularmente no Estado de São Paulo, o governador João Doria decidiu flexibilizar a quarentena, provocando, assim, aumento da circulação de pessoas, especialmente na capital e Região Metropolitana. O crescimento da movimentação de pessoas nas ruas tem impacto direto na circulação dos trens, que são fundamentais para o deslocamento da população. Afinal, quanto mais pessoas nas ruas maior é a demanda

pelo transporte público. Durante a pandemia, os trens da CPTM chegaram a transportar mais passageiros do que o metrô, segundo o presidente da empresa, Pedro Tegon Moro.

Diante desse preocupante cenário, o Sindicato da Sorocabana reforça o pedido aos ferroviários: adotem todas as recomendações das autoridades sanitárias para a prevenção da COVID-19, especialmente a higienização constante das mãos e a utilização de máscaras de proteção, que deve ser obrigatória-

mente fornecidas pela empresa.

Todas as medidas de prevenção dos ferroviários são extremamente importantes, pois a concentração de passageiros pode aumentar em até seis vezes o risco de contaminação por doença infecciosa, segundo estudo de pesquisadores britânicos.

O Sindicato reforça a todos os trabalhadores que está à disposição para receber informações sobre casos suspeitos da doença e está prestando todo o suporte legal que os ferroviários venham a necessitar.



SINDICATOS PEDEM À RUMO MELHORIAS NAS ESCALAS DE TRABALHO DOS MAQUINISTAS

Escalas de prontidão e de sobreaviso são aplicadas de forma generalizada

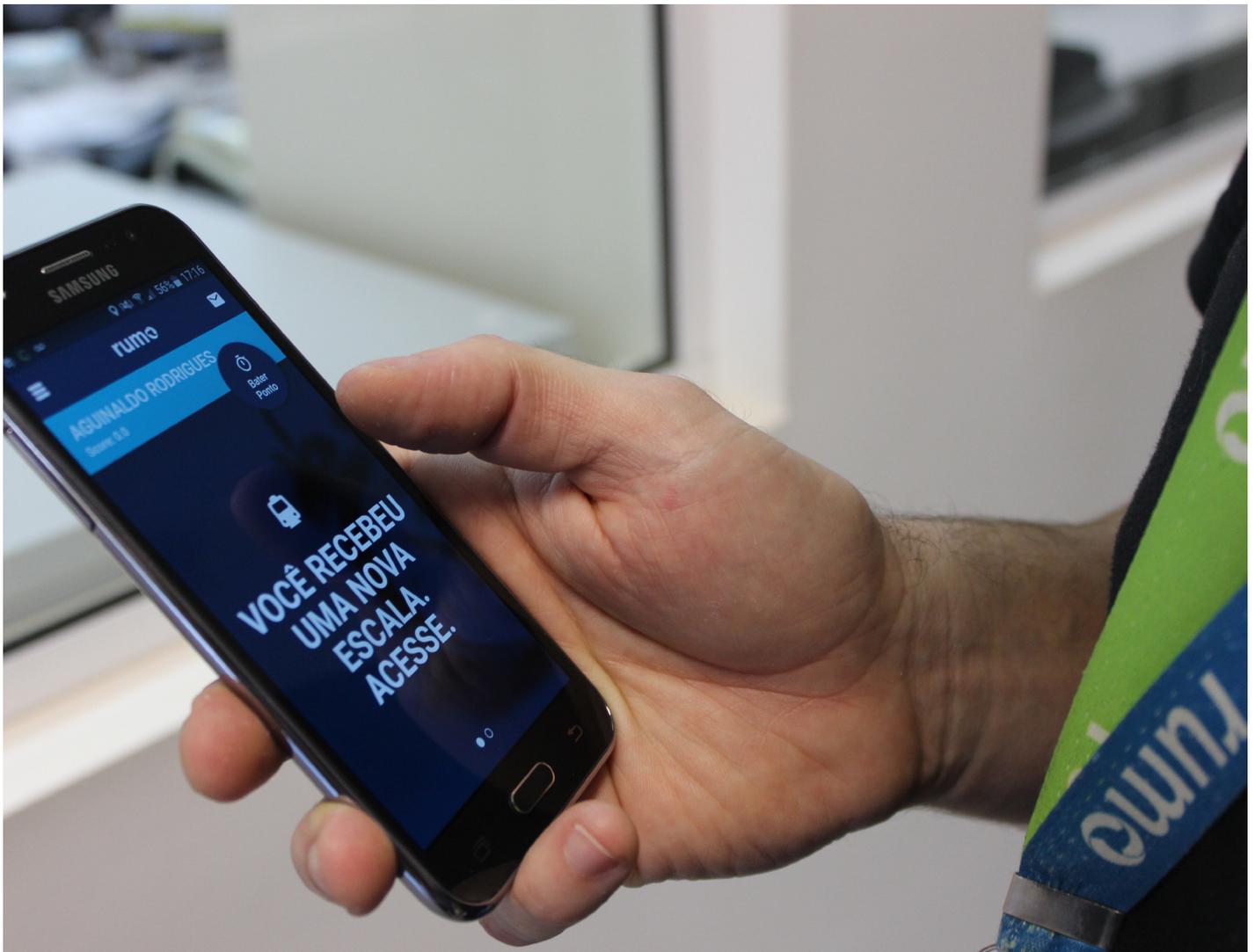
Os Sindicatos da Sorocabana, dos Trabalhadores em Empresas Ferroviárias da Zona Mogiana e dos Trabalhadores em Empresas Ferroviárias da Zona Araraquense uniram-se para enviar à Rumo contraproposta em relação às escalas de trabalho dos maquinistas. Os sindicatos entendem que as escalas de sobreaviso e de prontidão tem caráter esporádico e eventual e, por isso, não podem ser aplicadas de forma generalizada, sendo utili-

zadas como regra em todas as escalas. Nesse sentido, cabe à Rumo elaborar uma escala organizada, para que haja aplicação correta de prontidão e do sobreaviso.

Ainda em relação à proposta feita para a empresa, foi sugerida a adoção da escala programada, na qual o trabalhador abrirá “efetivo serviço” no horário previsto. Se por qualquer motivo o funcionário extrapolar o tempo de serviço, a próxima escala deve ser

considerada como cumprida – e para sua substituição será convocado um empregado em escala de prontidão ou sobreaviso.

No ofício enviado à Rumo, os sindicatos reforçam que tais propostas têm como objetivo aumentar a previsibilidade do trabalhador em relação à sua jornada, contribuindo, também, para melhoria da qualidade de vida, uma vez que ele terá mais tempo para desfrutar da vida em família.



FALTA DE SEGURANÇA PREOCUPA FERROVIÁRIOS DA BAIXADA SANTISTA

FCA não renova contrato com empresa, que dava tranquilidade aos trabalhadores

No trecho da Baixada Santista com circulação de trens da FCA/VLI, existem vários pontos críticos, que colocam em risco a segurança dos funcionários. Nas áreas mapeadas pelo Sindicato, a violência preocupa e o índice de assaltos é alto. Inclusive, é comum os ferroviários sofrerem ameaças sob a mira de armas de fogo.

As áreas de maior perigo são o alojamento de Cubatão, o pátio do areais e o amv 1 do Tiplam. Já sabendo onde os criminosos atuam, o Sindicato cobrou, em reunião de acom-

panhamento, que a FCA/VLI tomasse atitude urgente para garantir a segurança aos trabalhadores.

Em um primeiro momento, a empresa relutou sobre a contratação de seguranças para garantir a integridade dos seus funcionários. No entanto, com a cobrança feita pelo Sindicato, comprovando riscos de vida para os trabalhadores nesses locais, a empresa cedeu e disponibilizou uma equipe.

A melhor vigilância nos trechos mais preocupantes fez o relato de crimes cair a zero. No

entanto, para nossa surpresa, a empresa não renovou o contrato com as equipes de segurança, deixando os funcionários novamente preocupados, convivendo com a tensão de que novas ocorrências possam acontecer a qualquer momento.

O Sindicato da Sorocabana lamenta a decisão da FCA. Trata-se de um descaso total com a segurança de seus colaboradores. Esperamos que a empresa tome medidas urgentes para garantir a tranquilidade necessária para os ferroviários exercer sua atividade.



APRENDA A FAZER SUA MÁSCARA E SE PROTEJA DO CORONAVÍRUS

Com o avanço do novo coronavírus, o uso da máscara de proteção passou a ser recomendado pelo Ministério da Saúde. Em algumas cidades, inclusive, o uso desse item de proteção já se tornou obrigatório para quem sair de casa.

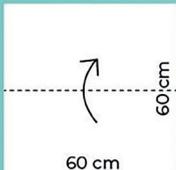
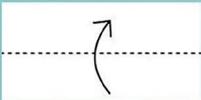
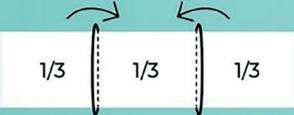
Como as máscaras cirúrgicas devem ser utilizadas, preferencialmente, pelos profissionais de saúde, o Ministério da Saúde recomenda o uso de máscaras caseiras (de pano) para a população em geral, como forma de prevenção ao vírus.

Há várias maneiras de confeccionar sua máscara. Para o modelo mais simples, você precisa de apenas dois itens: um pedaço de tecido quadrado e dois elásticos.

Além do uso de máscaras, é muito importante praticar as normas de prevenção, principalmente realizando a higienização constante das mãos, mantendo alimentação saudável e, se possível, respeitar o isolamento social.

Veja como fazer sua máscara em cinco passos:

COMO FAZER SUA MÁSCARA:

- 1** Pegar um pedaço de tecido (tricoline, algodão ou outro tecido grosso) de 60 x 60 cm e dobrar ao meio. 
- 2** Dobrar ao meio novamente. 
- 3** Pegar dois elásticos e colocar um em cada ponta. 
- 4** Posicione o elástico como na imagem. Dobrar as duas pontas do tecido até o meio. 
- 5** Pronto. Agora é só prender o elástico atrás da orelha e ajustar cobrindo nariz e boca. 

FERROVIÁRIO DO MÊS

SINDICATO DA SOROCABANA PRESTA HOMENAGEM AO DIRETOR KALIL MEMARE

É com grande pesar que o Sindicato da Sorocabana comunica o falecimento, em 1º de junho, do nosso companheiro e diretor em Presidente Prudente, Kalil Memare.

A diretoria do Sorocabana sente-se orgulhosa por ter contado com o empenho e a dedicação deste ferroviário ilustre, que iniciou sua trajetória em 1958, na Estrada de Ferro Sorocabana, e se aposentou em 1984, estando à frente da delegacia Regional de Presidente Prudente.

O "Seu Kalil", como era carinhosamente conhecido, estava sempre preocupado com todos. Ele pregava acima de tudo o respeito

e, por isso, será lembrado com extremo carinho pelos ferroviários.

Mesmo aposentado, todos os dias ele fazia questão de cumprir rigorosamente o horário no Sindicato, sempre com muita dedicação e uma relação amigável com todos à sua volta.

Feliz de quem teve a oportunidade de conviver com Kalil Memare, que deixou um legado a ser reverenciado.

Continuamos lutando com respeito e comprometimento na defesa da ferrovia, com a gratidão ao querido amigo, que sempre estará nos nossos corações.



GOVERNO TENTA SUSPENDER PAGAMENTOS DE PRECATÓRIOS

Medida afetaria principalmente aposentados e pensionistas

Está tramitando no Congresso Nacional a Proposta de Emenda à Constituição nº 21, de 2020, que pode suspender o pagamento de precatórios judiciais por parte da União, Estados, Distrito Federal e Municípios. O motivo para a suspensão dos pagamentos seria a situação de calamidade pública decorrente da pandemia da COVID-19.

A medida proposta pelo governo causa preo-

cupação, pois os credores, que em sua grande maioria são aposentados e pensionistas, estão há anos esperando o pagamento dessas dívidas por parte do estado e, neste momento, são os mais afetados pela pandemia, já que estão enquadrados no chamado “grupo de risco para a doença”.

O Sindicato da Sorocabana e seu Departamento Jurídico convocam todos os associados para

participarem da Consulta Pública sobre a PEC 21/2020, que está em votação no site do Senado Federal. O sindicato reforça que é de extrema importância que todos votem contra essa medida e, assim, ajudem a impedir esse duro golpe em quem tem precatórios para receber. Para opinar sobre a PEC que trata da suspensão de precatórios é só acessar o site do Senado: www12.senado.leg.br



CRUZADINHA E CALENDÁRIO

18 - BAUCU
17 - ECONOMISTA
16 - DEZENIO
15 - BALBOAR
14 - BANCÁRIO
13 - ABERTO
12 - CACHENE
11 - CACHENE
10 - BAIJO
9 - BACTERIOLOGIA
8 - CACTO
7 - CACTO
6 - CACTO
5 - CREMAÇÃO
4 - DERTO
3 - BALSAIMO
2 - ABELHA
1 - BARNARE

HORIZONTAIS

3. PEÇA METÁLICA OU DE MADEIRA QUE, COM SEU MOVIMENTO OSCILATÓRIO, SE DESTINA A TRANSMITIR OU A REGULARIZAR OUTRO MOVIMENTO.
6. LUGAR DA PRAIA OU DA MARGEM ONDE O BARCO PODE ABICAR.
10. DIZ-SE DO CAVALO CASTANHO.
11. QUE CONSTITUI; ESSENCIAL.
12. ACESSÍVEL, LIVRE, TRANSPONÍVEL.
14. RELATIVO A BANCO; FUNCIONÁRIO DE BANCO OU CASA BANCÁRIA.
15. BRIGAR, CONTENDER, DISPUTAR, CHOCAR-SE.
16. PERÍODO DE DEZ ANOS
17. BACHAREL EM CIÊNCIAS ECONÔMICAS.
18. NOME COMUM A VÁRIOS PEIXES MARINHOS, VENENOSOS, QUE PODEM INFLAR-SE ATÉ ATINGIR UMA FORMA GLOBULAR E FLUTUAR NA ÁGUA COM A BARRIGA PARA CIMA.

VERTICAIS

1. COMO POPULARMENTE É CHAMADO O FUNCIONÁRIO PÚBLICO ESTADUAL OU MUNICIPAL.
2. INSETO HIMENÓPTERO QUE FABRICA A CERA E O MEL.
3. AROMA, EFLÚVIO, PERFUME.
4. AQUILO QUE SE DEVE; COM PARTE DE UMA CONTA, OPOSTA AO CRÉDITO.
5. ATO DE DESTRUIR PELO FOGO, ESPECIALMENTE CADÁVERES HUMANOS.
7. DENOMINAÇÃO DADA ÀS PLANTAS DA FAMÍLIA DAS CACTÁCEAS.
8. PRÓPRIO DE CÃO; LATIDO DOLOROSO DO CÃO.
9. CIÊNCIA QUE SE OCUPA DAS BACTÉRIAS.
11. MANTA LONGA E ESTREITA, COM QUE SE AGASALHA O PESCOÇO E PARTE DO ROSTO ATÉ O NARIZ.
13. QUE RECEBEU BAFO.

CALENDÁRIO PREVIDENCIÁRIO

PARA BENEFÍCIOS DE ATÉ 1 SALÁRIO MÍNIMO				
Final	MAI/20	JUN/20	JUL/20	AGO/20
1	25/mai	24/jun	27/jul	25/ago
2	26/mai	25/jun	28/jul	26/ago
3	27/mai	26/jun	29/jul	27/ago
4	28/mai	29/jun	30/jul	28/ago
5	29/mai	30/jun	31/jul	31/ago
6	01/jun	01/jul	03/ago	01/set
7	02/jun	02/jul	04/ago	02/set
8	03/jun	03/jul	05/ago	03/set
9	04/jun	06/jul	06/ago	04/set
0	05/jun	07/jul	07/ago	08/set
PARA BENEFÍCIOS ACIMA DE 1 SALÁRIO MÍNIMO				
Final	MAI/20	JUN/20	JUL/20	AGO/20
1 e 6	01/jun	01/jul	03/ago	01/set
2 e 7	02/jun	02/jul	04/ago	02/set
3 e 8	03/jun	03/jul	05/ago	03/set
4 e 9	04/jun	06/jul	06/ago	04/set
5 e 0	05/jun	07/jul	07/ago	08/set

ATENÇÃO AO PRAZO PARA REQUERER A COMPLEMENTAÇÃO DE PENSÃO

A falta de algum documento exigido não impede o preenchimento do requerimento.

Para garantir o pagamento da pensão retroativa à data do óbito, o prazo para requerer a complementação de pensão é de até (60) sessenta dias após o falecimento.

A falta de algum documento exigido não impede que o interessado preencha o 'Requerimento de Complementação de Pensão' e protocole o mesmo nesse período.

Caso o requerimento seja apresentado mais de (60) sessenta dias após a data do óbito, o pagamento dar-se-á a partir da data do seu protocolo.

"No colo da mãe cabe um porto
Uma ponte, um caminho, uma ferrovia
É passagem para onde mora toda calmaria"

- Rafaela Carvalho

**MAIO, MÊS DE CELEBRAR A
VIDA DE TODAS AS MÃES!**

