

Ferrovário, parabéns pelo seu dia!

A história do Brasil nos últimos 160 anos é marcada pelo desbravamento de regiões, crescimento econômico e povoação de áreas distantes. Mais do que participantes dessa trajetória, os Ferrovários são agentes transformadores, que deram e dão o seu suor pela grandeza dos transportes e do país que amamos.

Essa história é de lutas e conquistas indiscutíveis. Tudo começou em 1854, ainda nos tempos do Império, quando o Visconde de Mauá, na presença de D. Pedro II, inaugurou a primeira linha ferroviária do País – trecho de 14 km ligando o Porto de Mauá a Fragoço, no Rio de Janeiro.

Estava dada a partida para um meio de transporte imprescindível, que nos melhores momentos chegou a envolver 40 mil km de trilhos – atualmente está em 29 mil km, dos quais perto de 10 mil km não são utilizados.

Justiça seja feita a Visconde de Mauá, reconhecido pela história como o primeiro grande industrial brasileiro. Opositor da escravatura e do tráfico de escravos, ele é considerado o pai da ferrovia.

A partir do seu impulso, as estradas de ferro e os milhares de trabalhadores envolvidos na construção e manutenção das ferrovias e no comando das locomotivas passam a contribuir de maneira in-

discutível para o desenvolvimento do País. Desde então, a economia da nação caminha pelos trilhos. Tanto é verdade que na década de 1950 o trem era o principal meio de transporte entre as duas maiores cidades brasileiras: São Paulo e Rio de Janeiro.

A história também nos trás fatos marcantes. As duas primeiras bolas de futebol trazidas para o país foram utilizadas pelos Ferrovários da São Paulo Railway contra o time da Companhia de Gás. A partida foi vencida pelo time dos Ferrovários por 4x2.

Em 1930, Getúlio Vargas pegou o trem no Rio Grande do Sul e seguiu até o Rio de Janeiro, conduzindo as tropas gaúchas no que viria a ser a queda do presidente Washington Luís para começar um novo período na história do Brasil. As últimas décadas, no entanto, não foram tão palpitantes assim

para as ferrovias e os Ferrovários. A falta de investimentos em infraestrutura marginalizou o setor. Mesmo nas cidades, deixou a desejar o necessário impulso aos trens metropolitanos e ao metrô. Seja como for, o Ferrovário é um forte e não foge à luta, estando sempre pronto para cumprir sua missão de transportar pessoas e produtos, ajudando o Brasil a conquistar o seu lugar na história.

Continuamos alertas e participativos. Um país não é forte sem ferrovias. E os Ferrovários estão prontos – como sempre estiveram – para dar o seu suor, mas sem abrir mão de condições justas.

Fica aqui os cumprimentos da diretoria e dos funcionários do Sindicato da Sorocabana aos Ferrovários de todo o Brasil que, assim como nós, amam o Brasil, mas exigem respeito.





Izac de Almeida,
Presidente do Sindicato

A crise de valores

O Brasil vive hoje uma crise de valores morais e éticos. Mas como diferenciá-los no contexto atual, em meio a tanta desinformação e emaranhado de falácias, cinismo e mentiras?

Nos últimos meses, movimentos populares foram necessários para exigir mudanças na esfera política. Mudanças que hoje se tornaram mais próximas com a chegada das Eleições. Esse momento, sim, é o fator balizador para constituir efetivamente as transformações necessárias para que valores morais e éticos sejam recuperados.

A Democracia exige uma eterna vigília. As pessoas do bem devem estar sempre atentas aos grupos

que lutam para que os Ditadores retornem dos túmulos e afundem o Brasil novamente no mar de lama do qual hoje tentamos sair – herança triste repleta de dor, lágrimas e sangue.

O Sindicato da Sorocabana tenta sair desse lamaçal deixado pelos DITADORES do passado, que reinavam sobre os interesses da Categoria em favor de interesses próprios, visando mais uma Capitania Hereditária, como se Sindicato pudesse ser passado de PAI para FILHO e, assim, atender aos anseios familiares. Basta!

As mudanças chocam e causam traumas, principalmente quando o fulcro delas enseja o rompimento com o podre. Esse movimento traz consigo o revanchismo e a hipocrisia da mesma mão que beijava de forma direta e assistencialista.

Os discursos de “revolta” estão embasados em condicionantes distorcidas, mascarando a verdadeira intenção daqueles que se alimentam da desgraça para galgar o revanchismo de volta ao poder.

Os movimentos populacionais representam a verdadeira mensagem aos que se escondem nas sombras, manipulando as informações e, na loucura insana, tentando direcionar os movimentos. A verdade é única: o Reinado de Mentiras acabou, o Reinado de Desmandos acabou. Mas, infeliz-

mente, os que antes mamavam nas tetas e beijavam a mão de quem se dizia Sindicalista, porém tratava o Sindicato com uma Capitania Hereditária, hoje esbravejam descabelados pelo reinado interrompido.

O revanchismo é a única reação que resta para tentar tirar a sujeira impregnada ao corpo depois de tantos anos enlameado nos desmandos e no controle irresponsável do Sindicato. Lembremos que os que hoje gritam como oposição, “senhores da verdade”, buscam apenas a retomada de sua lastimável e desastrosa gestão, tentando culpar outros pelos atos que representam sua marca registrada: a incompetência.

É irrefutável que muitos textos plantados na mídia são forçosamente equivocados e tendenciosos. Mesmo assim, não conseguem mascarar a pobreza do passado, que é tão aparente e vergonhosa, marcada pela busca da retomada do poder a qualquer custo. Mesmo que, com isso, destrua toda uma categoria (Ferroviários).

E é verdade como todos sabem: estes irresponsáveis visam apenas seus próprios interesses e, por isso, mostram desespero e o apego ao EU.

Sindicalismo não se trata na primeira pessoa do singular, mas sim na primeira pessoa do plural.

Sorocabano

Veículo oficial de comunicação do Sindicato dos Trabalhadores em Empresas Ferroviárias da Zona Sorocabana (SINFER).

Presidente: Izac de Almeida. **Conselho Editorial:** Paschoal Fuoco e Rogério Pinto dos Santos. **Edição:** Texto Comunicação Corporativa. **Jornalista Responsável:** Altair Albuquerque (MTb 17.291). **Redação:** Rogério Sousa. **Projeto Gráfico:** Rodrigo Bonaldo. **Periodicidade:** Mensal. **Tiragem:** 9.000 exemplares. **Contatos:** (11) 3681-8550 - www.sinfer.org.br ou imprensa@sinfer.org.br. **Endereço:** Praça Padroeira do Brasil, 127 - Jardim Agu - Osasco /SP - CEP 06010-090.



Calendário da Previdência Social atualizado. Fique atento

Atenção Aposentados e Pensionistas: o INSS divulgou o calendário de pagamentos da Previdência Social em 2014.

Como nos anos anteriores, começam a receber primeiramente os segurados que ganham o piso previdenciário. O pagamento será nos últimos cinco dias úteis do mês.

Já quem recebe acima do mínimo começa a receber nos primeiros dias úteis do mês.

Caso a data do recebimento caia em dia de feriado, o pagamento será transferido para o próximo dia útil. Para saber o dia do recebimen-

Para benefícios até 1 salário mínimo.													
Final	Dez/13	Jan/14	Fev/14	Mar/14	Abr/14	Mai/14	Jun/14	Jul/14	Ago/14	Set/14	Out/14	Nov/14	Dez/14
1	20/Dez	27/Jan	24/Fev	25/Mar	24/Abr	26/Mai	24/Jun	25/Jul	25/Ago	24/Set	27/Out	24/Nov	22/Dez
2	23/Dez	28/Jan	25/Fev	26/Mar	25/Abr	27/Mai	25/Jun	28/Jul	26/Ago	25/Set	28/Out	25/Nov	23/Dez
3	26/Dez	29/Jan	26/Fev	27/Mar	28/Abr	28/Mai	26/Jun	29/Jul	27/Ago	26/Set	29/Out	26/Nov	26/Dez
4	27/Dez	30/Jan	27/Fev	28/Mar	29/Abr	29/Mai	27/Jun	30/Jul	28/Ago	29/Set	30/Out	27/Nov	29/Dez
5	30/Dez	31/Jan	28/Fev	31/Mar	30/Abr	30/Mai	30/Jun	31/Jul	29/Ago	30/Set	31/Out	28/Nov	30/Dez
6	2/Jan	3/Fev	6/Mar	1/Abr	2/Mai	2/Jun	1/Jul	1/Ago	1/Set	1/Out	3/Nov	1/Dez	2/Jan
7	3/Jan	4/Fev	7/Mar	2/Abr	5/Mai	3/Jun	2/Jul	4/Ago	2/Set	2/Out	4/Nov	2/Dez	5/Jan
8	6/Jan	5/Fev	10/Mar	3/Abr	6/Mai	4/Jun	3/Jul	5/Ago	3/Set	3/Out	5/Nov	3/Dez	6/Jan
9	7/Jan	6/Fev	11/Mar	4/Abr	7/Mai	5/Jun	4/Jul	6/Ago	4/Set	6/Out	6/Nov	4/Dez	7/Jan
0	8/Jan	7/Fev	12/Mar	7/Abr	8/Mai	6/Jun	7/Jul	7/Ago	5/Set	7/Out	7/Nov	5/Dez	8/Jan

Para benefícios acima de 1 salário mínimo.													
Final	Dez/13	Jan/14	Fev/14	Mar/14	Abr/14	Mai/14	Jun/14	Jul/14	Ago/14	Set/14	Out/14	Nov/14	Dez/14
1 e 6	2/Jan	3/Fev	6/Mar	1/Abr	2/Mai	2/Jun	1/Jul	1/Ago	1/Set	1/Out	3/Nov	1/Dec	2/Jan
2 e 7	3/Jan	4/Fev	7/Mar	2/Abr	5/Mai	3/Jun	2/Jul	4/Ago	2/Set	2/Out	4/Nov	2/Dec	5/Jan
3 e 8	6/Jan	5/Fev	10/Mar	3/Abr	6/Mai	4/Jun	3/Jul	5/Ago	3/Set	3/Out	5/Nov	3/Dec	6/Jan
4 e 9	7/Jan	6/Fev	11/Mar	4/Abr	7/Mai	5/Jun	4/Jul	6/Ago	4/Set	6/Out	6/Nov	4/Dec	7/Jan
5 e 0	8/Jan	7/Fev	12/Mar	7/Abr	8/Mai	6/Jun	7/Jul	7/Ago	5/Set	7/Out	7/Nov	5/Dec	8/Jan

to, o beneficiário deve observar o último número do cartão de benefícios, excluindo o dígito.

Confira a tabela da Previdência. Ela também pode ser conferida em: www.previdencia.gov.br

Reunião em Ouro Preto (MG) também definiu estratégias de negociação do ACT 2014/15 dos funcionários da FCA - VLI

O Sindicato da Sorocabana teve participação atuante na reunião em Ouro Preto (MG), entre os dias 03 e 05 de abril, que teve a presença de todos os sindicatos responsáveis pelos trechos onde a FCA – VLI detém a concessão da malha ferroviária.

O Sindicato da Sorocabana representou os trabalhadores de sua base territorial e ajudou a definir, juntamente com as demais entidades presentes, as estratégias de negociação do Acordo Coletivo de Trabalho – ACT 2014/15.

Como conclusão, a reunião definiu a pré-pauta, que será apresentada à categoria a fim de definir a inclusão ou exclusão de novos itens da Pauta de

Reivindicação. As entidades decidiram pela elaboração de documento único como forma de fortalecer as ações dos sindicatos em prol de melhores condições para a categoria ferroviária.

Juntamente com os membros

da Sorocabana participaram os sindicatos dos Ferroviários da Mogiana, Belo Horizonte, Bahia e Rio de Janeiro.

Unidos somos mais fortes nas nossas reivindicações. O Sindicato da Sorocabana cumpre o seu papel em defesa da categoria.





Já fez o seu recadastramento? Faça e garanta a continuidade do seu benefício

Associados do Sindicato da Sorocabana façam o recadastramento na Secretaria da Fazenda preenchendo o formulário entregue pelos Correios no mês que antecede o seu aniversário. O formulário também está disponível no portal da Fazenda: www.fazenda.sp.gov.br na aba Consultas/Formulário de Recadastramento.

Após assinar o formulário, é preciso reconhecer firma por autenticidade no cartório. Depois, encaminhar o documento às Divisões Seccionais de Despesa de Pessoal, ligadas ao Departamento de Despesa de Pessoal do Estado. Importante: enviar pelos Correios

com Aviso de Recebimento (AR). Encaminhar também os seguintes documentos: cópia do último extrato de pagamentos de benefícios da aposentadoria – pensão previdenciária (INSS) e cópia de

comprovante atual de residência (conta de luz, água ou telefone). Se você preferir, entregue a documentação no Sindicato, que se responsabilizará pelo encaminhamento à Fazenda.



INSS prorroga Prova de Vida para 31 de dezembro de 2014

O INSS prorrogou de 28 de fevereiro para 31 de dezembro deste ano o prazo para a Prova de Vida dos segurados.

Dos 4,7 milhões de beneficiários que ainda não realizaram a Prova de Vida, 97% recebem por meio de conta corrente e devem, obrigatoriamente, fazer a renovação da senha/fé de vida – esse procedimento pode ser feito diretamente no banco em que recebe o benefício. De acordo com o INSS, isso é necessário por questão de segurança: para evitar o pagamento de benefícios indevidos e fraudes.



Dia do Trabalhador, data marcada por sangue, lutas e glórias

A história do 1º de Maio – Dia do Trabalhador envolve a busca por melhores condições de trabalho, incluindo menos horas e remuneração mais condizente – as mesmas lutas que as entidades sindicais, como o Sindicato da Sorocabana, travam até hoje. Tudo começou em 1886, nos Estados Unidos, quando um grupo de trabalhadores reivindicou a diminuição da jornada diária de 16 para 8 horas. Resultado do movimento: os oito líderes trabalhistas foram enforcados.

Três anos depois, um grupo de franceses passou a convocar manifestações em prol das oito horas de trabalho diário. A data escolhida foi 1º de maio, em homenagem às lutas sindicais dos

Estados Unidos. No Brasil, as leis trabalhistas vieram com a chegada de imigrantes europeus, na primeira parte do século passado. Com o fortalecimento da classe operária, em 1º de maio de 1925 o presidente Arthur Bernardes declarou feriado nacional – embora a data já fosse comemorada pela classe trabalhadora desde 1895. O Dia do Trabalhador foi incluído na Consolidação das Leis de Trabalho (CLT), em 1943, no Brasil.

O Sindicato da Sorocabana parabeniza toda a classe trabalhadora neste 1º de maio, reafirmando sua disposição pela luta pelos direitos dos Ferroviários, incluindo salário digno e condições justas.

Importante: a desativação de linhas ferroviárias FCA coloca em risco o emprego de centenas de trabalhadores

A diretoria do Sindicato da Sorocabana reuniu-se em Ouro Preto (MG), nos dias 3 a 5 de abril, com os líderes do Sindicato dos Ferroviários da Bahia e Sergipe (SINDIFERRO), Mogiana, Belo Horizonte e Rio de Janeiro. A reunião foi de apoio aos companheiros da categoria que lutam pela não desativação das linhas ferroviárias sob a concessão da FCA – VLI que integram o trecho. Essa desativação provoca a perda de emprego de centenas de trabalhadores.

A Resolução nº 4.131, da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), datada de 3 de julho de 2013, informa que o trecho será desativado em julho de 2014. Motivos: é considerado inviável e antieconômico. A decisão, que já é oficial, atingirá diretamente os trabalhadores ferroviários de diversas regiões.

Para reverter a decisão e torná-la sem efeito, os Sindicatos dos Ferroviários de Belo Horizonte (MG), Rio de Janeiro (RJ), Sorocabana e Mogiana (SP), além de Bahia e Sergipe, que compõem a Unidade Sindical, já realizaram várias reuniões com deputados e secretários estaduais. Vejam a agenda de reuniões já realizadas pelas lideranças dos Sindicatos: **Dia 05 de agosto de 2013** - Encontro com a diretoria da ANTT, em Brasília (DF)

Dia 10 de setembro de 2013 - Audiência Pública convocada pelo Deputado Estadual Joseildo Ramos (PT/BA), no auditório da Assembleia Legislativa da Bahia.

Dias 10 e 12 de setembro de 2013 - A Unidade Sindical reuniu-se, em Salvador (BA), para definir estratégia de atuação conjunta, construindo planos de ações jurídicas e polí-

ticas para revogar a decisão.

Dia 27 de setembro de 2013 – Os diretores da SINDIFERRO reuniram-se com a FCA, em Simões Filho (BA). Estiveram presentes dezenas de trabalhadores do trecho em discussão, gerentes e o presidente da FCA Marcelo Spinelli. Lá, o sr. Spinelli disse categoricamente que “não haverá demissão”!

Dia 13 de outubro de 2013 – O Coordenador Geral do SINDIFERRO recebeu ligação do Gerente de Recursos Humanos da FCA, Roney Alvarenga, dizendo que “os trechos de Campo Formoso – Senhor do Bonfim – Alagoinhas – Simões Filho – Iaçú (BA) até Corinto (MG) vão operar até julho de 2018. Já os trechos de Alagoinhas – Esplanada (BA); Esplanada (BA) – Propiá (SE) e Senhor do Bonfim – Juazeiro (BA) vão operar somente até julho de 2014”.

Em julho de 2014, a Resolução 4.131/13, da ANTT, completará um ano. Até este momento, não temos nenhuma garantia da manutenção dos empregos e a certeza de que os trechos vão continuar operando normalmente.

Unidos, os Sindicatos continuarão na luta para que possam ser mantidos os postos de trabalho com a operação do transporte ferroviário nos Estados envolvidos.

O Sindicato da Sorocabana cumpre o seu papel de defesa da categoria!



Abono 2400: processo continua e estamos atentos

O Sindicato da Sorocabana continua acompanhando com muito interesse o andamento do processo sobre o Abono 2400. Os cálculos para a reorganização dos valores individuais encaminhados com o objetivo de acelerar e autorizar a execução dos pagamentos já foram juntados ao processo. Em breve mais notícias.

Fique por dentro das notícias sindicais,

trabalhistas e judiciárias.

Acesse: www.sinfer.org.br

Assinado ACT 2013/14 da Valec

O Acordo Coletivo de Trabalho (ACT 2013/14) da Valec referente à data base de 1º de maio de 2013 foi assinado no dia 19 de fevereiro. Ele garante aos empregados ativos da extinta FEPASA o reajuste salarial de 6,49%, além da manutenção de todas as cláusulas existentes no Acordo anterior – inclusive o que foi definido no Contrato Coletivo de Trabalho de 1997/98.

De acordo com o ACT, ficou acertada a concessão de plano de saúde assim que for implantado ao quadro de funcionários da Valec.

Outra conquista de suma importância refere-se à criação de uma Comissão Paritária para revisão das tabelas salariais aplicadas aos empregados dos quadros especiais da RFFSA/FEPASA.

ALL Logística e mais uma de suas peripécias

Carro ou carroça? Pelo que tudo indica, a América Latina Logística S/A está em um processo de contenção de gastos: estão fazendo de tudo para economizar – inclusive (o que é muito preocupante) na segurança do trabalhador.

Os veículos usados para o transporte dos funcionários da empresa estão caindo aos pedaços. São verdadeiras “carroças”, que estão se desfazendo e colocando tudo e todos em risco. Seria cômico se não fosse trágico.

Diariamente, ocorrem todos os tipos de ocorrência como: carro sem combustível, veículos quebrando nas estradas, carros circu-

lando sem freios de mão, bancos quebrados e até sem verba para pagar o pedágio. Lamentável!

Estamos falando da maior empresa de logística do País, que sujeita seus profissionais ao ridículo e ao perigo. Os trabalhadores circulam por várias regiões e muitas vezes acabam ficando desamparados em locais perigosos, sujeitos a todo tipo de atrocidades. Basta!

Empresa boa é aquela que RESPEITA os seus profissionais. Isso é uma vergonha! O Sindicato da Sorocabana apoia os trabalhadores e luta por melhores condições de trabalho à categoria.

Descaso em Santos

Se ainda não bastassem as más condições dos veículos de transporte dos empregados, apesar de constantes reclamações a empresa continua utilizando a balsa, em Santos (SP), para transportar os seus profissionais. E, pior, fazendo com que eles carreguem os seus equipamentos nas costas, sem nenhuma segurança.

Além de tudo, os Ferroviários são abandonados pela empresa no terminal portuário de Santos, nas madrugadas, aguardando transporte – que demora uma eternidade para chegar!

Trens da morte na serra de Santos

O Sindicato da Sorocabana enviou ofício à presidência da América Latina Logística (ALL) notificando a empresa de que suas ações estão colocando em risco de morte todos os Ferroviários e a comunidade que vive às margens da ferrovia.

O Sindicato identificou vários trens partindo de Santos com problemas de ar (freio) nos últimos vagões. Os equipamentos utilizados para dar segurança ao transporte Ferroviário estão sendo desconsiderados e, com isso, os trens

trafegam com sinalização pelo equipamento, sem pressão de ar na cauda.

Um trem sem pressão de ar na cauda é o mesmo que dizer que não tem freio. Quem é Ferroviário entende muito bem a situação e sabe dos riscos que corre.

É inacreditável: os maquinistas estão sendo forçados a partir, mesmo com o equipamento CBL acusando falta de pressão de ar no vagão da cauda. No mínimo, trata-se de IRRESPONSABILIDADE.

O Sindicato cobra da ALL respostas rápidas e esclarecedoras face ao perigo provocado pelas ações tomadas pelos gestores da empresa em prol da circulação.

Quando se conhece o risco e, mesmo assim, os trabalhadores são expostos de forma desnecessária é a empresa que assume a responsabilidade pela ocorrência de qualquer fato oriundo do ato inseguro, respondendo por DOLO e não por culpa.

Estamos de olho!

Ponto por Ponto: ALL e os eternos problemas

É incrível como tantos problemas rodeiam a ALL. Um, em especial, permanente como centro das reclamações dos trabalhadores: o Ponto.

A quantidade de reclamações por problemas de apontamento é tanta que o desgaste com os

profissionais já provocou paralisações.

A situação crítica ocorre no PMV de Paratinga (SP), onde a ALL já precisou enviar, de última hora, dois profissionais para contornar a situação pelos erros constantes no ponto dos trabalhadores.

É necessário atentar que o ponto é eletrônico e automático.

O Sindicato já manifestou-se oficialmente, denunciando a empresa aos órgãos competentes para corrigir as distorções que são constantes.

Isso é uma vergonha!



Reajuste salarial dos inativos da FEPASA foi tema de assembleias sobre o ACT 2014/15 da ALL

Entre os dias 02 e 16 de abril, o Sindicato da Sorocabana realizou diversas assembleias com os aposentados e pensionistas da FEPASA e com os ativos da ALL para tratar do reajuste do salário base de complementação de aposentadorias e pensões pago pela Secretaria da Fazenda – um dos tópicos do Acordo Coletivo de Trabalho (ACT 2014/15).

A data base para o reajuste salarial dos funcionários da empresa é 1º de maio. Portanto, a correção deverá ser feita com índice acumulado do INPC até 30 de abril deste ano (o acumu-

lado do INPC até 30 de março era de 5,61%). O percentual de aumento para a complementação do salário dos inativos deve acompanhar o mesmo índice de aumento do salário base dos ativos da ALL.

Além do reajuste para os inativos, as assembleias trataram de outros temas de interesse dos associados do Sindicato da Sorocabana, como: parcerias para maiores benefícios aos associados; Abono 2400; Processo da Federação e Colônia de Férias (o presidente Izac de Almeida e a diretoria do Sindicato fizeram questão de dei-

xar claro que estão trabalhando para a melhoria, buscando soluções para que os associados possam usufruir da Colônia da melhor forma possível).

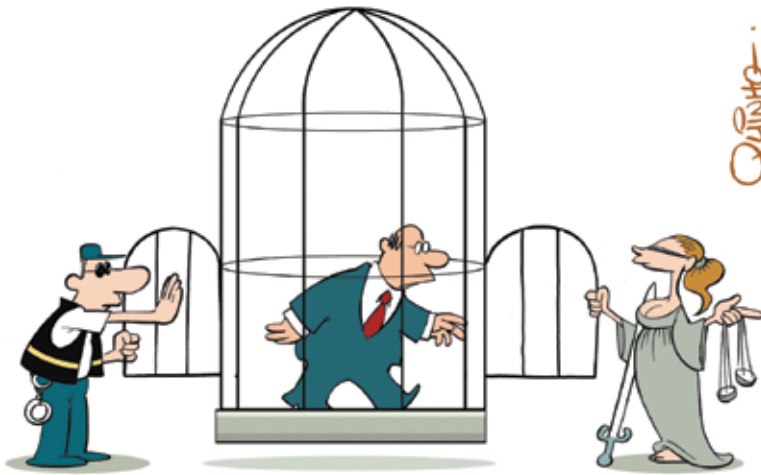
Com o objetivo de informar a categoria sobre a pauta em questão, foram realizadas assembleias nas seguintes sedes: São Vicente, São Roque, Mairinque, Sorocaba, Cerquillo, Iperó, Boituva, Tatuí, Itapeva, Itapetininga, Laranjal Paulista, Botucatu, Presidente Epitácio, Santo Anastácio, Pirapozinho, Presidente Prudente, Assis, Martinópolis, Itu, Osasco, Ourinhos e Avaré.

As férias do meio do ano estão chegando. Faça sua reserva para a Colônia de Férias

O associado interessado em fazer reserva para a Colônia de Férias em Presidente Epitácio (interior de São Paulo) e Suarão (litoral paulista) deve entrar em contato com o Departamento Social do Sindicato da Sorocabana com no mínimo uma semana de antecedência. Ligar para o telefone: **(11) 3681-8550** ou enviar pedido pelo email: **adriana@sinfer.org.br**. Todos os associados têm como benefício cinco dias grátis, uma vez por ano, em qualquer uma das Colônias de Férias que o Sindicato da Sorocabana oferece aos seus beneficiários.



Charges



Caça Palavras

P	S	Q	O	G	K	Q	K	Z	C	D	K	Y	L	K	W	J	G	H	T
R	E	X	H	X	Z	K	A	D	A	O	Q	D	I	S	R	M	X	J	L
O	C	E	Q	J	O	S	I	C	X	E	R	W	Q	H	I	W	O	G	I
F	R	F	T	B	L	W	H	O	C	L	G	U	W	H	T	B	G	T	X
E	E	V	R	Q	D	G	Y	O	V	E	N	N	A	S	A	C	Y	H	E
S	T	A	S	Q	F	O	F	U	R	T	F	B	E	H	X	L	P	Y	I
S	Á	M	É	D	I	C	O	F	K	R	J	U	K	K	I	W	J	D	R
O	R	I	X	N	Z	V	J	E	E	I	U	D	V	V	S	I	L	I	O
R	I	H	A	D	O	F	D	E	Y	C	I	M	O	D	T	M	G	A	D
K	A	Z	I	F	O	V	R	F	Z	I	Z	A	V	U	A	Y	Y	R	K
H	D	D	A	F	S	G	E	I	E	S	A	E	G	V	S	Y	C	I	P
W	S	Q	R	Q	I	L	N	P	B	T	P	H	D	E	I	M	A	S	O
P	S	P	L	Q	L	I	E	I	N	A	H	M	G	N	W	A	R	T	L
T	E	L	E	F	O	N	I	S	T	A	Y	V	I	D	T	N	T	A	I
B	O	M	B	E	I	R	O	E	R	U	D	H	A	E	H	I	E	T	C
Z	F	V	W	R	O	X	A	W	U	V	U	C	Q	D	T	C	I	B	I
L	A	I	K	O	M	O	T	O	R	I	S	T	A	O	Y	U	R	R	A
D	O	P	E	W	G	V	O	B	A	R	B	E	I	R	O	R	O	M	L
I	H	D	F	A	N	K	R	D	E	N	T	I	S	T	A	E	C	M	J
A	D	V	O	G	A	D	O	Z	E	I	A	G	A	R	Ç	O	M	E	B

- ADVOGADO
- ATOR
- BARBEIRO
- BOMBEIRO
- CARTEIRO
- DENTISTA
- DIARISTA
- ELETRICISTA
- GARÇOM
- JUIZ
- LIXEIRO
- MANICURE
- MÉDICO
- MOTORISTA
- POLICIAL
- PROFESSOR
- SECRETÁRIA
- TAXISTA
- TELEFONISTA
- VENDEDOR