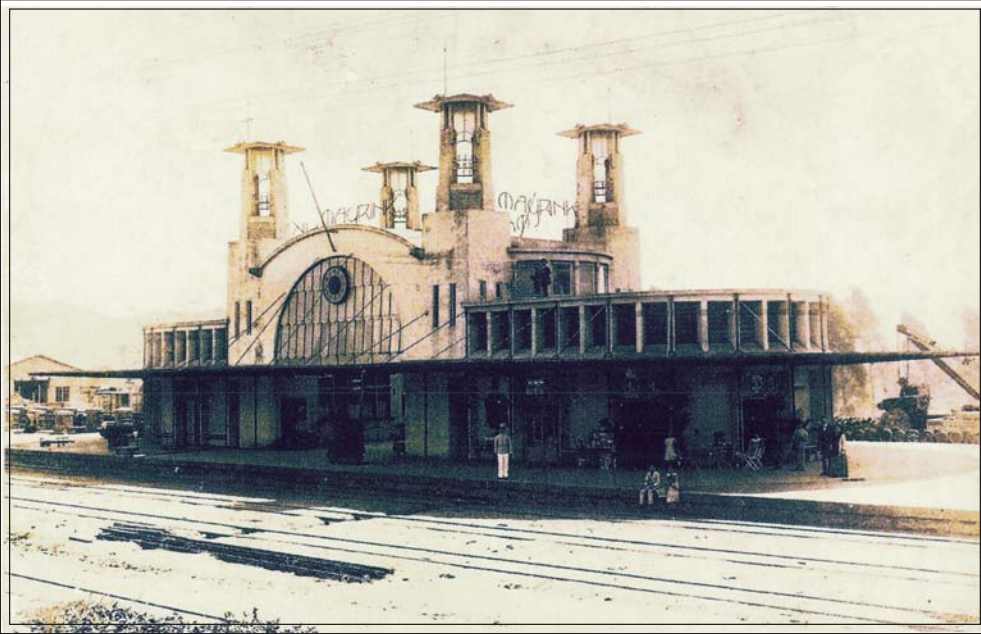




Sorocabano

Esta é uma publicação do Sindicato da Sorocabana - Maio - Edição n. 145



No "Histórias da Ferrovia" leia sobre a Estação de Mairinque.
Página 02



Parabéns a todos os ferroviários pela demonstração de coragem, persistência e união.
Veja na página 06 tudo sobre o Acordo fechado com a Ferroban.



Aposentados e pensionistas terão aumento de 5,16%.
Página 04

Leia a mais nova coluna do Jornal "Fala Doutor". Neste mês, Opção por um coração saudável.



Editorial

Proxenetos – “Os intermediários”



Eles existem, e cada vez mais tentam aumentar seu e peso e número.

Estão em todos os cantos e segmentos, destilando sua incompetência de trabalho, mas arrotando o conhecimento que não têm através de uma crítica soturna e maldosa, ou colocando na

cabeça do ferroviário uma caterva de ídolos de barro.

Assim foi quando do ter ou não ter direito ao abono de R\$ 2400,00 da equiparação da CPTM, assim como antes já fora da Lei 3.720, da Lei 200, da RD 474 e, por quê não dizer agora, com o reajuste dos ativos da Ferroban, base do aumento dos aposentados e pensionistas. Sabiões e Gaviões de plantão antes das conquistas, elevaram aos céus as belezas e os encantos com jogadas mirabolantes tentando transformar trabalho e conquistas alheias, como sendo suas, que haveriam de apresentar a classe. O que se viu sempre foi uma inequívoca demonstração de incompetência, de falta de honra, de dignidade, diria até de covardia dos falsos pseudos líderes.

Mas os (proxenetos) intermediários não somente atrapalham ou burlam o meio sindical. Muitos se elegem representantes do povo em casas legislativas, com a única finalidade de negociar seus préstimos ao corrupto de plantão. Suas mesas de trabalho, tanto um como o outro, são balcões de negócios transformados em comissões ou mensalões, convênios, serviços super faturados que transformam deveres e obrigações em simples... NA IN PERSONAM PACTUAM EST... (se o pacto for feito quanto à coisa ou à pessoa, deve ser apreciado menos pelas palavras do que pela intenção dos contraentes).

Mas eles atacam em todos os cantos, são insaciáveis atrás de uma vantagem qualquer. Nada lhes escapa sejam legítimas ou maracutais patrocinadas pelo vil metal. Estão se lixando para a situação da classe (onde grande parte ainda acredita em Papai Noel). Fecham os olhos para o justo e perfeito, desde que possam usufruir de algum benefício oriundo da podridão.

Agem nas sombras e quando desconsiderados, atacam os que não se sujeitam aos seus interesses mesquinhos. Alguns parecem em momentos eleitorais, outros ficam de vigília e/ou plantão aguardando o melhor momento para se beneficiar, adotam um mote e saem à luta na vã tentativa de conquistar “um lugar ao sol” que por direito deve pertencer a quem trabalha e produz com dignidade e ética.

Gostam de aparecer na imprensa, ou melhor: a

desinformação é requisito básico para posterior atenuante de suas críticas, ou delações veladas ou não contra companheiros de trabalho. Tem os proxenetos que se aproveitam dos benefícios e engordam seus bolsos com projetos mirabolantes, teatrais e outros afins, que não se realizam ou no mínimo não servem para aquilo que se propuseram, que não alcançam o mínimo do prometido. O que também é, (e fazem bem e sempre) lesar alguém.

Não acreditam na honra, na dignidade e não se olham no espelho. Para eles, sempre os culpados são os outros, mas a verdadeira culpa está em quem escolhe o seu líder ou seu representante para acreditar, “cada um tem o representante ou líder que merece”, vivem na mentira. Do silêncio da mentira, agrupados em guetos com única razão de criticar quem atrapalha, ou impede seus anseios e desejos, de encontrar pêlos em ovo. Os outros são sempre culpados da incompetência deles, da falta de criatividade que os domina. Antes preferem o caminho da mentira, do faz de conta, em homenagem a seu ídolo Calabar.

Os proxenetos, em todas as suas variações, são na verdade os grandes culpados das desgraças que recaem sobre os trabalhadores de modo geral, independente da classe ou categoria a que pertençam.

Torcem para o pior para ver se cai alguma migalha no cofre e vive da desgraça ou dificuldades de seus pares, sobrevivendo da infelicidade alheia.

Preferimos sempre o ensinar do sábio secular ou seja: “até o último momento manter-me-ei firme e com vontade de viver, agora vou dormir para ser mais forte amanhã” é o que resta aos que conduzem no caminho da honra e da dignidade. Cultura de elite engajada é conversa pra boi dormir. O que representa uma classe e/ou uma categoria é sua cultura profissional. Haverá o dia em que, para esses proxenetos, restará apenas e tão somente a vala comum, destino de todos que não possuem qualquer identidade social, coletiva ou popular.

Rubens dos Santos Craveiro é Presidente do Sindicato

Expediente

Presidente: Rubens dos Santos Craveiro
Vice-presidente: Everson Paulo dos Santos Craveiro

Conselho Editorial
Izac de Almeida, José Claudinei Messias, Kátia Regina Coelho e Rogério Pinto dos Santos
Tiragem: 10.000 exemplares

Jornalista responsável: Débora de Oliveira Ramos
MTB 44171

Telefone: (011) 3826-5299
E-mail: imprensa@sinfer.org.br

Endereço: Rua Barra Funda, 1031 - Barra Funda - SP - Cep: 01152-000

História da Estação Ferroviária de “Mayrink”



A Estação Ferroviária de Mairinque está intimamente ligada com a Estrada de Ferro Sorocabana e com a própria evolução da cidade de Mairinque.

Organizada para atender aos interesses vinculados à produção e comercialização do algodão, a Estrada de Ferro Sorocabana, distingue-se das demais ferrovias construídas no período de 1870.

Em 1876, um ano após a inauguração da estrada de ferro até Sorocaba, ocorreu uma crise do algodão que repercutiu intensamente na situação deficitária da Sorocabana, provocando, inclusive, mudanças na direção dessa empresa. Dessa maneira, em 1880, Luis Mateus Maylasky, responsável pela organização da Sorocabana e grande incentivados da cultura algodoeira na região servida por essa estrada de ferro, foi afastado da presidência da Companhia, assumindo em seu lugar, Francisco de Paula Mayrink. Com esse presidente, a Sorocabana levou os trilhos até Tietê (1883) e conseguiu obter a concessão para construir um ramal férreo entre a estação São João e o Porto de Santos.

Após a fusão entre a Sorocabana e a Ituana, finalmente pôde-se concretizar a ligação férrea entre ambas. Para isso, a Cia União Sorocabana e Ituana decidiu construir uma variante unindo as duas linhas na altura do quilômetro 70 da Sorocabana, que demandaria a mudança da Estação Mairinque para o quilômetro 75 dessa estrada. Para a construção dessas instalações fixas a Cia adquiriu a Fazenda Cangüera (1893), propriedade com 264 alqueires.

Com a compra dessas terras, a Diretoria da

Empresa resolveu transferir para Mairinque as oficinas da ferrovia que se encontravam instaladas em Sorocaba. Provavelmente essa atitude deve estar relacionada com a constatação de que Mairinque localizava-se num ponto estratégico, para onde concorreria todo o tráfego vindo de Itu e de Sorocaba, além das perspectivas de ligação com o litoral em estação bem próxima, que certamente aumentaria o fluxo pela estação de Mairinque.

A Vila de Mayrink foi planejada no local onde era a Fazenda Cangüera. A Vila, um empreendimento de responsabilidade de Manoel Teixeira da Silva Cotta e Alberto Kuhlmann, incorporadores da Companhia Vila Mayrink, que deveria construir um conjunto de 100 pequenas casa que seriam alugadas aos empregados da Sorocabana enviados para a construção do pátio de manobras, das oficinas e da estação. A construção da Vila Mayrink foi iniciada em 27 de outubro de 1890.

Em 1902, a Companhia União Sorocabana e Ituana passou por forte crise financeira e por conseqüência sofreu intervenção do Governo Federal que a levou a leilão público em 1904, ocasião em que a adquiriu. No ano seguinte, o Governo de São Paulo comprou a Cia. Durante o período em a Sorocabana ficou sob a responsabilidade do poder público (1902 - 1907), ela foi administrada por Casemiro Costa no primeiro ano e a seguir pelo engenheiro Alfredo Eugênio de Almeida Maia. Esse engenheiro desempenhou papel muito importante para o surgimento da estação ferroviária projetada por Victor Dubuñas e também para o desenvolvimento da “Vila Mayrink”.

A Estação Ferroviária de Mairinque, projetada por Dubuñas em 1906 e construída em 1911, em concreto armado, com linhas simples, foi a primeira obra Proto-Moderna na América Latina.

A nova Estação surgiu porque Mairinque já vinha abrigando as oficinas da Sorocabana e requeria uma estação compatível com essas funções: edificação de certo porte e com duas plataformas de passageiros facilitando a passagem simultânea das composições.

Fonte: Prefeitura Municipal de Mairinque

Aposentados e
Pensionistas

Sindicato fecha acordo com Ferroban: Aposentados e pensionistas terão aumento de 5,16%

Após uma difícil batalha, o Sindicato da Sorocabana fechou com a Ferroban, o reajuste salarial da categoria.

O percentual foi de 5,16% sobre os salários-base a partir de março de 2008.

Apesar do Sindicato defender que o paradigma dos associados e pensionistas é a CPTM, a Secretaria da Fazenda entende a Ferroban como referência para reajustar os salários dos aposentados e pensionistas.

Por isso, será encaminhada documentação à Secretaria da Fazenda para a implantação do reajuste.

E a implantação somente acontecerá após a assinatura do acordo por todos os Sindicatos e pela Ferroban.

Observação: Considerando que a aceitação por parte dos Sindicatos da Paulista e da Mogiana em relação ao reajuste salarial negociado, somente a partir de março, com o que não concordou inicialmente o Sindicato da Sorocabana, que como alternativa, conseguiu em negociação posterior, no mesmo dia e local, fazer com que a Ferroban concordasse em conceder R\$ 100,00 como abono e, não sabemos como isso será entendido pela Secretaria da Fazenda, porém, estamos atentos, como sempre estivemos, para resguardar o direitos de toda a categoria ferroviária da Zona Sorocabana.

Recadastramento Anual pode ser feito por procuração

O recadastramento anual dos aposentados e pensionistas poderá ser feito por um representante legal, isto é, por procuração.

Para isso, basta o procurador dar um pulo na Secretaria da Fazenda, munido da procuração original, cópia do CPF e RG do interessado e do procurador, comprovante de endereço e último demonstrativo de pagamento.

Histórico de pagamento do INSS

Não esqueça de encaminhar ao Sindicato o Histórico de pagamento do INSS.

Ele é a garantia para não ter seu benefício bloqueado!

Encaminhe o quanto antes que tomaremos todas as providências necessárias para os nossos associados.

Faça valer seus direitos!



Vá até ao Sindicato e preencha a procuração.

O Sorocabana, pensando em seus associados, firmou convênio com o escritório do Dr. Nelson Câmara para ajuizar os processos do Abono, URV, Piso Salarial e Sexta-parte.

Para maiores informações procure uma delegacia sindical mais perto de sua residência ou entre em contato com a gente pelo telefone 3826-5299

O Sindicato também está ajuizando os processos contra a redução de 20% na complementação das pensões e, também do Paradigma CPTM.

Caso tenha alguma dúvida entre em contato com o telefone 3826-5299

Fala Doutor!

Opção por um coração saudável

Essencial para o bom funcionamento do organismo, o colesterol faz parte do processo de formação dos hormônios, como fonte de energia e continuidade das células.

No seu total, 70% é fabricado pelo próprio organismo e apenas 30% provém de alimentação. É uma gordura.

Na maioria das pessoas, elevados níveis de colesterol no sangue constituem grande risco de doença cardíaca coronariana. O depósito de colesterol nas paredes das artérias formam a aterosclerose.

Suas conseqüências são perigosas, podendo desencadear infartos, derrames, aneurismas, entre outras doenças. Nas últimas décadas passou a ser motivo de preocupação desde a adolescência, tanto em homens como para as mulheres.

Outro tipo de gordura que constitui 90% do armazenamento energético do organismo são os triglicérides. Esses se depositam no tecido adiposo e muscular e são provenientes da dieta rica em carboidratos ou produzidos pelas células do fígado.

Tanto o colesterol quanto os triglicérides se ligam a proteínas especiais e podem ser transportados pelo sangue. Tornam-se lipoproteínas, cujo tamanho e densidade dependem da quantidade de gorduras e proteínas. Aí, podem ser malélicas ou benéficas.

O colesterol ruim, LDL e VLDL, transportam o colesterol para os tecidos e facilitam seu

acumulo nas paredes das artérias obstruindo sua luz. O LDL tem relação direta com a doença aterosclerótica. O colesterol bom, HDL, tem função inversa, conduzindo o colesterol para o fígado que consegue eliminá-lo lançando-o no intestino, e portanto, levando à proteção cardio vascular. Fica claro que o HDL tem relação inversa com a aterosclerose.

A alimentação é muito importante para opção de um coração saudável. Junto com o exercício físico, mudança de estilo de vida, redução de stress, abandono do tabagismo e outros fatores, são instrumentos para alcançar uma vida de melhor qualidade.

É possível consumir alimentos com baixo teor de colesterol, quando, na hora de comprá-los nas feiras, mercados e supermercados, tenhamos a consciência da opção que fizemos.

A escolha de cortes de carne magra, aparada, aves sem pele, peixes com escama, evitando os cortes de carne gorda, fígado, rim, salsicha, lingüiça, bacon, pato, lanches rápidos e até hot-dog, é interessante. É preciso cuidado com os crustáceos, bem como com a gema de ovo.

Entre os laticínios, é possível optar pelo leite desnatado com 1% de gordura, iogurte desnatado, queijo branco, magro e ricota, evitando o leite integral, queijos amarelos (tipo prato, provolone, requeijão, etc.).

Ao invés de fritar os alimentos, podemos prepará-los no microondas ou vapor. Refogados,

grelhados, cozidos, pochê, ou cozidos em fogo lento, são opções mais saudáveis.

Além do mais, é possível usar limão ou ervas para acrescentar sabor aos alimentos, evitando assim outros molhos.

Na hora da sobremesa, degustá-la buscando baixo teor calórico, como frutas, suco de frutas, geléia de baixa caloria, picolés de frutas, entre outros. O chocolate, tortas e bolos prontos devem ser evitados.

Quanto à bebidas alcoólicas, para os homens, entre os destilados, uísque, vodka, aguardente, etc..., não devem exceder 60 ml ao dia, bem como 240 ml de vinho e 720 ml de cerveja. As mulheres e indivíduos de baixo peso, a ingestão alcoólica não deve ultrapassar a metade permitida para os homens. Nesses limites, sugere-se até o abandono das bebidas alcoólicas.

É, eu sei que não é fácil, mas a vida saudável tem o seu preço, e não pagar por ele, mesmo que "parceladamente" ou parcialmente, pode custar muito caro mais tarde.



* Paulo Frange é médico cardiologista pelo Instituto Dante Pazzanese de Cardiologia e Vereador de São Paulo pelo terceiro mandato.

Porto de Presidente Eptácio voltará a funcionar

Após mais de nove anos de paralisação das atividades, o Porto Pluvial de Presidente Eptácio voltará a movimentar cargas neste mês de maio.

O Terminal Portuário de Presidente Eptácio, tem estrutura para se tornar um dos principais terminais intermodais da América Latina, pois conta com os modais: hidroviário, aeroviário, rodoviário e ferroviário.

Com relação ao acesso ferroviário, infelizmente ainda falta visão e comprometimento por parte da ALL, que não investe o necessário e faz do abandono o cartão de visitas, apesar de nossas constantes denúncias, além da intervenção do Poder Judiciário.

Inicialmente estão previstas a chegada de 20 mil toneladas de trigo, vindas do Paraguai e que chegarão via hidrovía.

Infelizmente, essa carga está programada para ser transportada via rodoviária e não ferroviária. Acorda ALL!!

Associe-se ao Sindicato da Sorocabana!
Procure um Diretor Sindical e preencha a ficha de sindicalização!

Acordo com a Ferroban é fechado aos trancos e barrancos!

Em todas as Assembléias realizadas durante o processo de negociação, os ferroviários da base da Sorocabana mantiveram-se firmes e conscientes. Demonstraram consciência política e, acima de tudo participação. Gritaram para que todos ouvissem... **GREVE**, ou seja, a categoria recusou todas as propostas intransigentes da Empresa, então, foi instaurado o **ESTADO DE GREVE**.

Enquanto isso, os outros sindicatos, exceto o da Araraquarense, aceitaram a proposta indecente da empresa: reajuste salarial de 5,16% a partir de março, com perda dos meses de janeiro e fevereiro.

A base Sorocabana, praticamente sozinha, permaneceu em Estado de Greve, por decisão das Assembléias realizadas, mas, sem dúvida nenhuma, a aceitação da proposta da Ferroban pelos outros Sindicatos, mudou o cenário da negociação.

E no dia 10 de abril, na presença do diretor da Ferroban e de representantes dos outros Sindicatos, o Sorocabana, respaldado pela decisão da categoria, posicionou-se totalmente contra e não aceitou a reposição salarial apenas para 10 meses e, então fez uma contra-proposta à Empresa: pagamento de um abono de R\$ 100,00, a título de verbas alimentícias como substituição dos meses de janeiro e fevereiro, aumento de 5,16% aos ferroviários da Zona Sorocabana, a partir de março e sem qualquer vinculação do banco de horas ao reajuste.

A Ferroban aceitou a contra-proposta do Sindicato da Sorocabana.

E sempre em atendimento aos preceitos democráticos e legais, o Sindicato da Sorocabana, apresentou em Assembléia a nova situação de negociação.

Em Assembléia a categoria ferroviária deu um novo exemplo de união, consciência crítica e de participação, e por decisão da maioria, dando um voto de confiança à diretoria do Sindicato, foi aceita a proposta, porém, ficou o aviso do descontentamento dos ferroviários pelos baixos salários, péssimas condições de trabalho e a disposição de deflagrar o movimento paredista a qualquer momento.

As Assembléias realizadas durante todo processo, expuseram o clima de insatisfação e de revolta, deixaram claro que a categoria está UNIDA em prol de melhorias salariais e de condições de trabalho.

O SINDICATO DA SOROCABANA PARABENIZA OS FERROVIÁRIOS DA SUA BASE PELO EXEMPLO DE UNIÃO, DE CONSCIÊNCIA E DE PARTICIPAÇÃO.

QUANDO TODOS ESTÃO JUNTOS O PESO DAS DECISÕES SE MULTIPLICA PROPORCIONALMENTE A QUANTIDADE DE FERROVIÁRIOS CONSCIENTES E PARTICIPATIVOS, OU SEJA, O SINDICATO É DO TAMANHO DA UNIÃO DA CATEGORIA.

PARABENS AOS FERROVIÁRIOS!

Sindicato e maquinistas se reúnem em Ourinhos



Maquinistas expõe problemas da categoria

Uma comissão de maquinistas esteve reunida em Ourinhos com o diretor do Sindicato, José Claudinei Messias, onde foi discutida a defasagem salarial da categoria, principalmente em relação à outras ferrovias.

Durante a reunião, foi feito um levantamento de todos os salários e ficou constatado a disparidade existente dentro da própria empresa, com diferenças, inclusive, para a mesma função, fato que deve ser corrigido.

Messias lembrou que o Sindicato da Sorocabana tem conquistado muitas vitórias junto à Empresa, principalmente no que diz respeito às escalas programadas que estão sendo implantadas e, para as quais deverá ser solicitadas melhorias, bem como, em relação à tração distribuída, onde conseguimos banir esse tipo de condução criminosa e que colocava em risco a vida dos maquinistas.

Entretenimento

Cruzadinha

As respostas da Cruzadinha estarão no próximo número do Sorocabano

1	2	3	4	5	6		7	8		9
10							11			
12			13			14				
		15			16				17	
18	19						20			21
22					23		24			
	25			26			27			
28			29			30			31	
32								33		
34					35				36	
	37					38				

Horizontais: 1-Os jardins suspensos de (?), uma das sete maravilhas. 10-Imediatos, seguintes. 11-Trepadeira. 12-Simb do sódio. 13-Ítalo Calvino, escritor. 14-Passa pelo coador. 15-Curtir com atanado. 18-Fazer tabela. 20-O colorido da pele. 22-Depois de. 23-Embebida com goma. 25-Sílaba de anta. 26-Solitário. 27-Simb do érbio. 28-Cola. 30-Cruz e Sousa, poeta brasileiro. 31-Utensílio usado na agricultura. 32-Inventor da máquina à vapor. 35-Intriga. 37-Rezar. 38-Elemento de composição: referência ao ar, em inglês.

Verticais: 1-Formosa. 2-Vogais de aluna. 3-Barão de Teffé, herói da Guerra do Paraguai. 4-Iridites. 5-Localidade, lugar. 6-Simb do ósmio. 7-Serosidade de certas úlceras. 8-Sulca a terra. 9-Casa de habitação familiar. 14-Que custa um preço elevado. 15-Complemento de salário. 16-Loruba. 17-Deus, em inglês. 19-Cortado. 20-Carro, em inglês. 21-Quem tem rama. 24-Professor. 26-Pedido de socorro. 28-Fetichismo do candomblé. 29-Veste, usada por magistrados. 30-Cadeia (gir). 33-Possuir. 36-Compaixão.

Boas Vindas aos novos Associados!

- Analia da Silva Menezes - Secretaria da Fazenda
- Celso da Silva Guiomar - Secretaria da Fazenda
- Clarice Pires Correa - Secretaria da Fazenda
- João Norberto Francisco - Secretaria da Fazenda
- Carlison Cesario da Silva - CPTM
- José Carlos da Silva - CPTM
- Osmar da Silva Ribeiro Antonio Delis Machado - CPTM

Escreva para o Sorocabano!

Você tem alguma matéria que gostaria de ver publicada em nosso jornal?
Então, escreva para a gente:
imprensa@sinfer.org.br ou mande uma carta no endereço Rua Barra Funda, n 1031 - Cep: 01152-000 - Barra Funda São Paulo - SP

Solução da Cruzadinha anterior
HORIZONTAIS: 1-Prisco. 7-Alva. 11-Aurora. 13-Ear. 14-Reu. 15-Opala. 17-Ber. 18-Arroio. 19-Cad. 20-Atro. 21-D. 22-Azul. 24-Radiar. 27-Petume. 28-Ir. 29-I.A.. 30-Vagas. 31-Dev. 34-Ódio. 36-Aferido. 38-Oca. 39-Sol. 40-Rose. 41-Ar.

VERTICAIS: 1-Pão. 2-Ru. 3-Irredutível. 4-Soer. 5-Cru. 6-O.A. 8-Leão. 9-Válida. 10-Arão. 12-Borra. 16-Pródigo. 17-Baze. 18-Atrevido. 19-Capadas. 23-Lua. 25-Irado. 26-Rr. 32-Efó. 33-Gir. 35-Oar. 37-Os

Parabéns Trabalhador pelo seu dia!

Companheiro é companheiro
Cesar e Paulinho

Escolha bem seus amigos de conduta
Companheiro é companheiro
Filha da puta é filha da puta

Quem veste a nossa camisa
É companheiro
Quem põe nós na confusão
É filha da puta

Quem ajuda quem precisa
É companheiro
E quem deixa a gente na mão
É filha da puta

Quem devolve o que empresta
É companheiro
Quem enrola e não retrosa
É filha da puta

Quem convida nós pra festa
É companheiro
E quem deseja o mal pra nós
É filha da puta

Escolha bem seus amigos de conduta
Companheiro é companheiro
Filha da puta é filha da puta

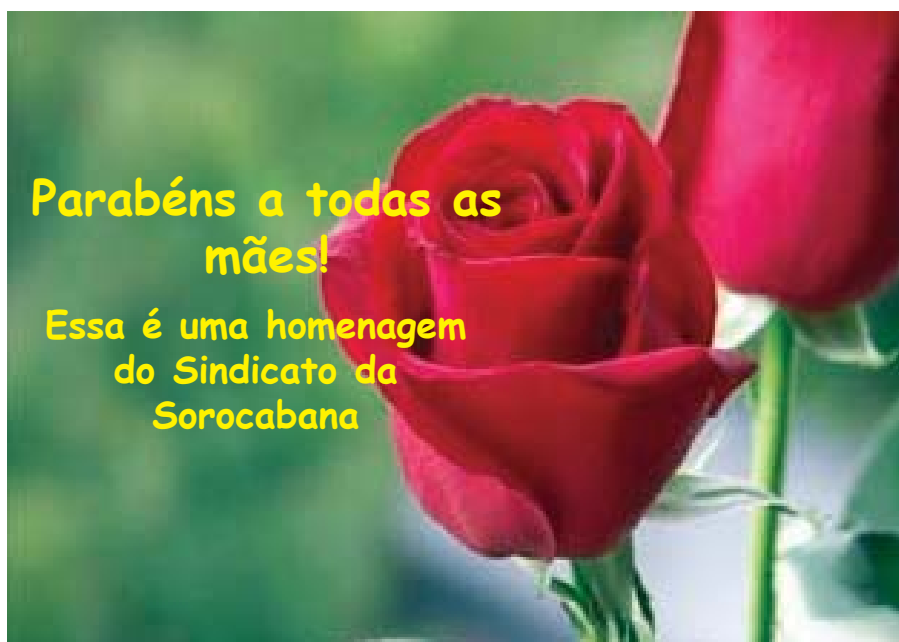
Quem trabalha honestamente
É companheiro
Quem rouba o nosso dinheiro
É filha da puta

Quem tá do lado da gente
É companheiro
E quem dá golpe à traiçoeira
É filha da puta

Quem vibra o nosso progresso
É companheiro
Quem tem inveja remota
É filha da puta

Quem quer nosso sucesso
É companheiro
E quem quer que a gente se afogue
É filha da puta

Escolha bem seus amigos de conduta
Companheiro é companheiro
Filha da puta é filha da puta



No dia em que Deus criou as mães (e já vinha virando dia e noite há seis dias), um anjo apareceu-lhe e disse:

- Por que esta criação está lhe deixando tão inquieto Senhor?

E o Senhor Deus respondeu-lhe:

- Você já leu as especificações desta encomenda? Ela tem que ser totalmente lavável, mas não pode ser de plástico. Deve ter 180 partes móveis e substituíveis, funcionar à base de café e sobras de comida. Ter um colco macio que sirva de travesseiro para as crianças. Um beijo que tenha o dom de curar qualquer coisa, desde um ferimento até as dores de uma paixão, e ainda ter seis pares de mãos.

O anjo balançou lentamente a cabeça e disse-lhe:

- Seis pares de mãos Senhor? - Parece impossível !?!

- Mas o problema não é esse, falou o Senhor Deus - e os três pares de olhos que essa criatura tem que ter?

O anjo, num sobressalto, perguntou-lhe:

- E tem isso no modelo padrão?

O Senhor Deus assentiu:

- Um par de olhos para ver através de portas fechadas, para quando se perguntar o que as crianças estão fazendo lá dentro (embora ela já saiba); outro par na parte posterior da cabeça, para ver o que não deveria, mas pre-

cisa saber, e naturalmente os olhos normais, capazes de consolar uma criança em prantos, dizendo-lhe: - "Eu te compreendo e te amo! - sem dizer uma palavra.

E o anjo mais uma vez comentou-lhe:

- Senhor...já é hora de dormir. Amanhã é outro dia.

Mas o Senhor Deus explicou-lhe: - Não posso, já está quase pronta. Já tenho um modelo que se cura sozinho quando adocece, que consegue alimentar uma família de seis pessoas com meio quilo de carne moída e consegue convencer uma criança de 9 anos a tomar banho...

O anjo rodeou vagorosamente o modelo e falou:

- É muito delicada Senhor!

Mas o Senhor Deus disse entusiasmado:

- Mas é muito resistente! Você não imagina o que esta pessoa pode fazer ou suportar!

O anjo, analisando melhor a criação, observa:

- Há um vazamento ali Senhor...

- Não é um simples vazamento, é uma lágrima! E esta serve para expressar alegrias, tristezas, dores, solidão, orgulho e outros sentimentos.

- Vós sois um gênio, Senhor! - disse o anjo entusiasmado com a criação.

- Mas, disse o Senhor, isso não fui eu que coloquei. Apareceu assim...