

Sorocabano

Está é uma publicação do Sindicato da Sorocabana
Abril de 2016 | Publicação 210



CPTM NÃO NEGOCIA E APRESENTA ÍNDICE ZERO



pg 3

**ELEIÇÕES SINDICAIS
5 DE AGOSTO**



pg 7

**RUMO ALL FICA A UM PASSO DE
DESATIVAR FERROVIA**

Eleições no Sindicato da Sorocabana.

Participação e compromisso com nossa Entidade



Izac de Almeida,
Presidente do Sindicato

Um processo eleitoral em uma Entidade sindical costuma ser conturbado. As diferenças de opiniões, os posicionamentos políticos diversos, as defesas acaloradas de ideias, os desencontros de projetos. Enfim, todas são situações normais quando uma disputa está em jogo. Isso não significa, porém, falta de respeito, ódio, infâmias ou calúnias entre concorrentes. A disputa política sindical é importante e salutar.

No dia 13 de março de 2016 publicamos na Folha de São Paulo, jornal de

circulação estadual, e divulgamos em todas as nossas sub sedes o Edital de Convocação para as eleições 2016, que ocorrerão no dia 5 de agosto de 2016. Tal processo elegerá a Diretoria Administrativa da Entidade, o Conselho Fiscal e os Diretores Regionais de vinte e sete sub sedes regionais, em nossa base sindical no Estado de São Paulo, para o mandato 2017/2022. Os eleitos terão a responsabilidade de organizar a categoria ferroviária e sua luta durante todo este período. Além disso, são estas pessoas que direcionarão as atividades da Entidade.

Ao encerrar o período de inscrição de chapas, somente uma chapa se inscreveu, a da situação, encabeçada pelo atual presidente Izac de Almeida, recebendo o número UM (chapa UM). Acreditamos que a falta de concorrência deve-se ao fato de nossa Entidade estar passando por momento de acertos financeiros, no qual cada centavo arrecadado é valorizado, caminhando com dificuldades, devido aos demandos financeiros cometidos pela família Craveiro. Apesar de hoje as finanças estarem sob controle, ainda existem processos contra a Entidade, movidos pelos Órgãos Federais, para

buscar o pagamento de INSS, FGTS e IRRF, pois os valores que deveriam ter sido pagos a esses Órgãos foram desviados pela família, conforme se comprovou na perícia contábil realizada por perito judicial com deliberação de Assembleias de associados.

Contudo, não vamos chorar o leite derramado. A nova composição da Diretoria que conduzirá os destinos de nosso Sindicato no período de 01/02/2017 a 31/01/2022 foi escolhida a dedo, com pessoas comprometidas com a causa e que aceitaram o desafio que teremos pela frente.

Por isso mesmo, convidamos você, associado, a ser parte atuante neste movimento. Não apenas comparecendo para votar no dia 05 de agosto de 2016, mas conferindo projetos, discutindo com seus colegas ferroviários, propondo, criticando, contribuindo de todas as maneiras possíveis.

Apresentamos nesta edição os nomes dos companheiros que compõem a chapa inscrita e nas próximas edições traremos outras informações relativas às eleições de agosto/2016.

Inteire-se de tudo. Confira os informativos, conheça os nomes e as pessoas que se propõem a lhe representar.

Sorocabano

Veículo oficial de comunicação do Sindicato dos Trabalhadores em Empresas Ferroviárias da Zona Sorocabana (SINFER).

Presidente: Izac de Almeida. **Conselho Editorial:** Paschoal Fuoco Junior e Rogério Pinto dos Santos. **Edição:** Texto Comunicação Corporativa. **Jornalista Responsável:** Altair Albuquerque (MTb 17.291). **Redação:** Isis Torres. **Projeto Gráfico:** Rodrigo Bonaldo. **Periodicidade:** Mensal. **Tiragem:** 7.000 exemplares. **Contatos:** (11) 3682-9303, www.sorocabana.org.br ou imprensa@sorocabana.org.br. **Endereço:** Praça Padroeira do Brasil, 127 - Jardim Agu - Osasco /SP - CEP 06010-090.



ANOTE NA AGENDA: no dia 5 de agosto você decide quem lutará por seus direitos

O Sindicato da Sorocabana convoca todos os ferroviários associados em dia com os cofres da Entidade a participarem das eleições programadas para o dia 5 de

agosto de 2016. De acordo com o estatuto, o Sindicato publicou em um jornal de circulação estadual, Folha de São Paulo, no dia 13 de março, seu edital de con-

vocação para a Assembleia Geral Eleitoral.

Com isso, era possível a inscrição das chapas até 5 dias úteis após a publicação (até o dia 18 de março). Porém,

nenhuma chapa concorrente se inscreveu. A chapa que disputará as eleições é a chapa 1 (um), da situação, encabeçada pelo atual presidente da entidade, Izac de Almeida.

CONFIRA OS NOMES QUE COMPÕEM A CHAPA 1:

AMÉRICO DOS SANTOS
ANA LUCIA BEGO GUIMARÃES
ANTONIO FERRAZ
ANTONIO MARCOS BUENO
ANTONIO SERGIO BUENO MAIA
ANTONIO VITOR FERREIRA DA SILVA
ARISTEU DE ALMEIDA BRANDÃO
BENTO NARCISO
CAETANO MORELLI
CAMILO PALANDRI JUNIOR
CARLOS ALBERTO DE OLIVEIRA
CARLOS FELICIANO
CELSE GARCIA
CÍCERO AMARO BEZERRA DA SILVA
CÍCERO LUIZ DA SILVA
DEJAIR DE ARRUDA
EDGARD BATISTA PRADO
EDIMILSON FRANCISCO
EDNO DAVI MUZEL
EDSON DOS SANTOS SUZART
EDSON TAKASHI NAKAGAWA
ELIZEU DUQUE RAMOS
ERALDO GOMES DOS SANTOS
EVÂNGELOS LOUCAS
FABIO MARQUES PALAZZI
FLAVIO LUIS MARMORO

FRANCISCO CANDIDO NETO
HÉLIO MASCHETTI JUNIOR
IRENEU BARBOSA
IZAC DE ALMEIDA
JAMAR RIOS RIBEIRO
JEFSSON MAGNAVITA BARBOSA FILHO
JOÃO DAVID DE OLIVEIRA
JOSÉ BARTOLOMAI
JOSÉ CARLOS SIMIÃO
JOSÉ CLAUDINEI MESSIAS
JOSÉ DE CAMPOS FERRO
JOSÉ HUMBERTO DOS SANTOS
JOSÉ ORESTES FERREIRA
JOSUE DE ALMEIDA
JURACY DIVA LOPES
KALIL MEMARE
KLEBER LUZIA DA SILVA
LAERCIO CESAR DE OLIVEIRA
LEANDRO CARDOSO RIBEIRO
LEONILDO FERREIRA DE MORAES
LUIZ ANTONIO DE PAIVA
LUIZ CARLOS CRUZ
LUIZ EDUARDO CORREA DOS SANTOS
LUIZ GONZAGA MOREIRA
MARCIO ANTONIO OLIVEIRA
MAURO FOLIN

MIGUEL ANGELO PINTO MENDES
MIGUEL BENITEZ MARMORO
MILTON ALVES BARBOSA
MILTON SOUZA PALMA
MOACIR DE MEDEIROS
NELSON STEFANI
OCTACILIO BARBOSA
OLAIR DA SILVA RIBEIRO
ORLANDO SILVA
OSWALDO SALVATERRA
PASCHOAL FUOCO JUNIOR
PAULO ANTONIO OLEGÁRIO
PEDRO ALONSO
PEDRO MONDANEZ
REINALDO MARTINS DOS SANTOS
RENATO CESAR BUENO
ROGERIO PINTO DOS SANTOS
RUBENS MENDES DOS SANTOS
SILVIO CESAR FIORETO
SILVIO CESAR LUCAS
TOMAZ BARONE
VALDEMIR BINA
VALDIR PIRES DE MORAES
WAGNER FERREIRA
WILDSON DOS SANTOS SUZART

Assembleia elabora a pauta de reivindicações de 2016

O Sindicato realizou Assembleia com os funcionários da Valec, no dia 29 de março, para elaborar e aprovar a pauta de reivindicações para abertura das negociações. O ACT de 2016/2017 tem data base para 1º de maio.

Os trabalhadores da Valec, que são oriundos da extinta Fepasa, discutiram outros assuntos pertinentes à categoria. Confira ao lado os tópicos abordados:

Autorizar a Diretoria do Sindicato a instaurar o “PROTESTO JUDICIAL” para garantia da data base de 1º de maio de 2016, caso necessário;

Conceder poderes à diretoria do Sindicato para celebrar acordo e/ou adotar medidas necessárias para obtenção de reajuste salarial, produtividade, participação nos lucros e resultados, com a Valec;

Fixação da contribuição confederativa para custeio da organização sindical;

Manutenção da assembleia em caráter permanente.

FCA-VLI

FCA/VLI e o calote sobre o Ferroviário

A empresa recusou-se a pagar às vésperas da data estabelecida com a desculpa de que a FCA-VLI está passando por momento de crise. A empresa ignora o ACT assinado, sendo este um título executável.

Muito se falou sobre a possibilidade de a empresa chegar a falir, mas o que

vemos é totalmente diferente. A FCA-VLI não quebrou, pelo contrário, deu LUCRO. Lucro considerável, reflexo do trabalho árduo dos ferroviários, que mesmo com o tremendo calote da empresa continuaram na sua luta para manter os trens circulando e não foram poucos.

Os Sindicatos da Sorocabana e da Mogiana sustentaram seu posicionamento, inconformados com a atitude imoral e ilegal utilizada pela FCA-VLI para impor suas vontades. Para conseguir o que almeja a empresa utilizou táticas sujas. Confira a lista de atrocidades cometidas pela FCA-VLI:

Elaborou abaixo assinado e obrigou a categoria a assinar;
Ameaçou os profissionais para irem contra os seus interesses;
Proferiu mentiras sobre o Sindicato da Sorocabana nas redes sociais;
Proferiu mentiras nos processos de outros sindicatos, usando o nome do Sindicato da Sorocabana para enganar a Justiça;
Demitiu Dirigente Sindical como represaria por não nos curvarmos às medidas de coação feitas pela empresa;
Denegriu a imagem do Sindicato da Sorocabana para tentar desmoralizar a categoria.

Por fim, o resultado de tanta mentira só poderia culminar em três processos:

1º - Denúncia ao MPT por crime contra a Organização Sindical e Crime contra a Organização Trabalhista;

2º - Processo de Execução por descumprimento de Acordo Coletivo de Trabalho - o Maior Calote sobre a categoria Ferroviária;

3º - Processo de Reintegração de Dirigente Sindical – Demissão Ilegal.

O principal processo em andamento, com audiência marcada para o dia 13 de abril, é denominado Ação de Cumprimento pelo Calote da FCA-VLI, que visa o restabelecimento do respeito aos ferroviários e a recomposição das perdas salariais.

O Sindicato da Sorocabana, fazendo

cálculos superficiais, já apura que na maioria dos profissionais o valor ultrapassa a proposta vergonhosa da FCA-VLI.

O importante é entender que a FCA-VLI está apresentando LUCRO considerável e quer aumentar ainda mais os seus LUCROS aplicando calote nos fer-

roviários. Todos juntos, ferroviários! O Sindicato da Sorocabana sustenta seu posicionamento baseado em uma simples premissa: RESPEITO e DIGNIDADE.

ZERO NÃO!

ASSEMBLEIA aceita proposta de PPR da CPTM

O Sindicato realizou Assembleia com a categoria no dia 21 de março para deliberar sobre a proposta de PPR apresentada pela CPTM. Os ferroviários mostraram um exemplo de democracia.

A maior parte, cerca de 60% da categoria, votou a favor do acordo proposto pela CPTM

junto ao TRT. Porém, não existem dúvidas de que há uma enorme insatisfação por conta da postura adotada pela empresa em não



honrar o acordo assinado.

O acordo do PPR 2015 foi assinado, mas o clima é de extrema desconfiança. O ano de 2016 começou com a CPTM mostrando suas intenções. E são as piores.

As pressões exercidas pelos chefes da CPTM sobre os ferroviários podem ser

comparadas apenas com um modelo agressivo de Assédio Moral. Uma conduta reprovável, que refletirá sobre as negociações.

CPTM não negocia e apresenta índice ZERO

A mesa de negociação com a CPTM aconteceu no dia 22 de março. Na ocasião, a empresa adotou postura totalmente inflexível: não aceitou as novas cláusulas e muito menos a modificação de cláusulas já existentes. Resumindo: a proposta se manteve a mesma, na íntegra. A proposta final da empresa é índice ZERO.

As entidades deram o prazo até o dia 4 de abril para a CPTM apresentar proposta melhorada. No dia 5 de abril, os Sindicatos realizarão nova reunião para decidir qual o rumo das negociações.

Infelizmente, se a CPTM não mostrar vontade para negociar o confronto será inevitável.

A CPTM, os interesses e os Reis sem trono

Estamos vivendo um jogo de interesse em um momento delicado, no qual a crise financeira só não é pior que a crise política e moral que vivenciamos.

As verdadeiras intenções, quase sempre escondidas atrás de vírgulas e palavras soltas, entre sorrisos amarelos, ocultas em saudações imponentes, se revelam apenas àqueles que buscam a verdade. Isso requer da categoria ferroviária maior

atenção e cuidado para não ser usada em meio ao caos administrativo da CPTM.

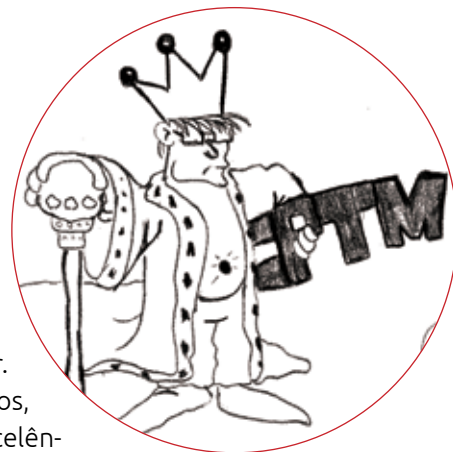
Os piores dentre os inimigos dos ferroviários são os reis destronados. Os reis sem serviços são aqueles que não medem esforços para mentir, enganar e destruir tudo o que ainda persiste, apesar dos estragos do passado.

Para esses senhores da discórdia, o caos e o desespero são seus objetivos primá-

rios. Para esses reis destronados quanto pior, melhor.

Os reis destronados, carniceiros por excelência, querem a desgraça da categoria ferroviária para saborearem a dor dos homens e mulheres e, com isso, se fazerem de vítimas. Nada melhor que conhecer o passado para nos mostrar até onde vai a ganância por dinheiro e poder.

Os ferroviários devem ficar



atentos a documentos que parecem inofensivos, como abaixo assinados. Estes trazem na obscuridade as intenções e o anseio de lobos em pele de cordeiros pela desgraça da categoria ferroviária.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES quer encerrar inventário da extinta RFFSA

O Ministério dos Transportes pretende dar por encerradas as atividades de inventário da extinta RFFSA, sem ter de fato concluído os serviços.

Para o encerramento dos serviços da inventariança da extinta RFFSA, se faz necessário seguir os termos da Lei 11.483, que determina que sejam inventariados todos os bens ferroviários operacionais e não operacionais, para posterior destinação final (transferência) aos órgãos governamentais competentes.

Há inúmeros materiais que foram apreendidos em 2008, como carro de passageiro de aço inox e milhares de toneladas de componentes da via permanente (trilhos, aparelhos de AMV, eixos, rodas e rodeiros etc.),

durante uma operação que envolvia a Polícia Federal, a Receita Federal e Policiais Ferroviários, comandada pelo Delegado de Polícia Federal, Dr. Carlos Fernando Lopes Abelha.

O quantitativo dos bens públicos apreendidos representa considerável valor em reais, estando os mesmos deteriorando-se em pátios das empresas receptoras envolvidas, causando ao que tudo indica volumoso prejuízo ao erário da nação.

Esta operação teve como objetivo apurar diversas denúncias de supostos crimes em detrimento do patrimônio público ferroviário da União, envolvendo a concessionária América Latina Logística - ALL e outras empresas ligadas ao ramo de siderurgia, de



compra e venda de sucatas em geral, localizadas nos Estados de São Paulo e Paraná. Foram constatados que estes materiais se encontram sub judice, aguardando decisão judicial.

JURÍDICO

Atendimento no Plantão Jurídico

A partir de abril de 2016, o Sindicato da Sorocabana passa a oferecer aos seus associados o atendimento do Plantão Jurídico em todos os dias da semana em horário comercial.

Os interessados devem agendar horário pelo e-mail juridico@sorocabana.org.br ou pelo telefone (11) 3682-9303/3681-8550. O atendimento exclusivo para os aposentados é feito às segundas-feiras, das 9h às 13 horas.



PROCESSOS GANHOS

Relacionamos número do processo, pedido (pleito) e número de autores:

Nº: 1021931-92.2014.8.26.0053 - ABONO 2010 - 38 AUTORES

Nº: 1001932-22.2015.8.26.0053 - IPC - 5 AUTORES

Nº: 1001157-07.2015.8.26.0053 - URV - 8 AUTORES

Nº: 00010855620145020064 - EQUIVALÊNCIA - 1 AUTOR

Nº: 02813004-40.2009.5.02.0022 - EQUIVALÊNCIA - 3 AUTORES

Nº: 0001633-54.2010.5.02.0086 - EQUIVALÊNCIA - 4 AUTORES

Nº: 0252200-26.2009.5.02.0059 - EQUIVALÊNCIA - 2 AUTORES

Nº: 0001030-87.2014.5.02.0070 - 1 AUTOR

Nº: 0126319-73.2008.5.26.0053 - 30 AUTORES

Nº: 1053353-85.2014.8.26.0053 - 7 AUTORES

Nº: 1046652-11.2014.8.26.0053 - 6 AUTORES

Nº: 1011714-53.2015.8.26.0053 - 4 AUTORES

Nº: 0113642-11.2008.8.26.0053 - 15 AUTORES

Nº: 00005536920105020049 - 1 AUTOR

Nº: 00011234020145020041 - EQUIVALÊNCIA



Rumo ALL fica a um passo de desativar ferrovia

A ANTT entrou com medida cautelar para que a Rumo ALL cumpra com as regras definidas em contrato com a empresa Arcelor Mittal. A concessionária deve entregar as 10 mil toneladas de aço e outros 117 vagões carregados que estão parados nos trilhos.

A Rumo ALL tem 36 vagões carregados de aço parados em Bauru (SP), outros 70 vagões em Três Lagoas e mais 11 em Corumbá. A empresa tem 20 dias para fazer essa mercadoria chegar ao destino.

Na portaria publicada no Diário da União, a agência afirma que o transporte foi interrompido e estabelece prazo para que os produtos cheguem ao destino. O material deve ser levado de acordo com as condições e tarifas estabelecidas no contrato firmado entre a Arcelor Mittal e a Rumo ALL.

A Rumo ALL também deve fazer o transporte de outras 10 mil toneladas de aço nos próximos 40 dias. Se não cumprir a medida cautelar, a empresa será multada e, caso se recuse a pagar a multa, sofrerá medidas extrajudiciais e judiciais. A empresa ainda pode recorrer dessa decisão da ANTT.

O fim está próximo

Caso haja o rompimento do contrato com a Arcelor Mittal, a Rumo ALL estará oficializando o fim das atividades da ferrovia em Mato Grosso do Sul, já que atualmente, além destes, ela só trabalha com outros dois contratos: o da Fibria, na exportação de celulose de Três Lagoas (MS) para Santos (SP), e o da Vale, das minas de Corumbá até Porto Esperança.

O governo do Estado intercedeu junto às duas partes e defende por meio de nota que os contratos sejam mantidos, pois este é o único que mantém a ferrovia operando em todo seu trecho e é fundamental para o Estado.

No ano passado, diante das denúncias de que a ferrovia estava sendo desativada, o governo estadual procurou a Rumo ALL e se propôs a realizar um estudo sobre o potencial de cargas para a ferrovia, que foi feito e mostrou que há, sim, demanda de empresas.

Para o secretário de Estado de Desenvolvimento Econômico, Jaime Verruck, o que falta para reativar a ferrovia no Estado é investimento por parte da Rumo ALL. "O estudo que fizemos indica a viabilidade da ferrovia, mas temos que ter investimentos e preços de tarifas competitivas, abaixo do custo de transporte rodoviário", fala Verruck.

A desativação da ferrovia trará muitos prejuízos não só para a empresa como para todo o Estado. A Arcelor Mittal é uma grande exportadora de aço e depende do transporte ferroviário para se manter competitiva no mercado.

Para o Estado, a desativação da ferrovia é muito ruim, já que este é um modal importante para o transporte de produtos e influencia muito na tomada de decisões estratégicas de empresas que pretendem se instalar na região.

Em nota, a Arcelor Mittal disse que a decisão da ANTT é consequência de um processo administrativo que cobra o cumprimento do contrato com a Rumo ALL, em vigência desde março de 2011, para atender clientes da Bolívia.

A empresa afirma, ainda, que o contrato foi "interrompido de forma unilateral pela concessionária desde novembro de 2015". E, por fim, destaca que "mantém um diálogo de alto nível com a ALL para que encontre uma solução definitiva para a questão".

Por sua vez, a concessionária esclarece que o transporte de cargas não foi interrompido e que o contrato com a Arcelor Mittal Brasil foi encerrado no dia 28 de fevereiro. "As partes mantêm tratativas visando a possível renovação deste contrato", finaliza Verruck.



Demissões na Rumo ALL

Como sempre a Rumo ALL promove mais demissões no setor ferroviário. O custo se sobrepõe a manutenção ferroviária, com isso mais 49 ferroviários da

via permanente de Caucaia do Alto foram demitidos no mês de março deste ano.

O Sindicato da Sorocabana alerta sobre o abandono, promovido

pela empresa na manutenção das linhas férreas. Essa política aumenta os riscos no transporte ferroviário, expondo todos a condições de risco.



MAIS UM ACIDENTE na Rumo ALL

Como consequência da precariedade das instalações da Rumo ALL mais um ferido entra para a lista de acidentes. O profissional Rafael Lima sofreu queimaduras de 3º grau,



ocasionadas por um acidente de trabalho no Posto de Abastecimento de Paratinga.

O compa-

nheiro Rafael, mesmo seguindo todos os procedimentos exigidos pela empresa foi surpreendido com uma explosão de vapor ao remover a tampa da caixa de expansão da locomotiva, expondo que o equipamento estava avariado.

Não adianta exigir dos profissionais segurança nas ações, se o equipamento que é manuseado está em péssimas condições.

A Rumo ALL não pode exigir do profissional que execute tarefa sem o equipamento adequado, ou seja, o

EPI utilizado não era o equipamento adequado para a tarefa a qual o profissional foi designado. Além disso, o treinamento de segurança passa primeiramente pelo fornecimento de EPIs específicos para cada tarefa.

Agora, a Empresa promove uma caça as bruxas, tentando de todo jeito encontrar o culpado, ou um culpado. A causa do acidente esta bem clara para o Sindicato, o equipamento estava avariado combinado com o Equipamento de Proteção Individual inadequado para a tarefa.

Calendário Previdenciário 2016

A programação com as datas dos depósitos de benefícios para 2016 está disponível para consulta pelos segurados na página Previdência Social www.previdencia.gov.br. Os depósitos seguem a mesma sequência de anos anteriores. O pagamento começa a ser liberado, primeiramente, para os segurados que ganham até o piso previdenciário durante os cinco dias úteis do final do mês. E, nos próximos cinco dias úteis do mês seguinte, começam os pagamentos para quem recebe acima do mínimo. Quando a data de pagamento coincide com feriados, o depósito do benefício é transferido para o dia útil seguinte. Para saber o dia de pagamento, os beneficiários devem observar o último número do seu cartão de benefício, excluindo-se o dígito.

JAMAIS REVELE O NÚMERO DO SEU BENEFÍCIO, CPF OU SENHA A TERCEIROS

O INSS NUNCA SOLICITA, POR E-MAIL OU TELEFONE, DADOS COMO NÚMERO DE BENEFÍCIO, CPF, IDENTIDADE OU CONTA NO BANCO

O INSS NÃO FAZ CONVÊNIOS COM EMPRESAS PARA VENDA DE PRODUTOS AOS APOSENTADOS E PENSIONISTAS

SE VOCÊ RECEBER ALGUMA PROPOSTA COMERCIAL EM NOME DO INSS, DENUNCIE IMEDIATAMENTE PELA CENTRAL 135

PARA BENEFÍCIOS DE ATÉ 1 SALÁRIO MÍNIMO													
Final	Dez/15	Jan/16	Fev/16	Mar/16	Abr/16	Mai/16	Jun/16	Jul/16	Ago/16	Set/16	Out/16	Nov/16	Dez/16
1	22/Dez	25/Jan	23/Fev	24/Mar	25/Abr	24/Mai	24/Jun	25/Jul	25/Ago	26/Set	25/Out	24/Nov	22/Dez
2	23/Dez	26/Jan	24/Fev	28/Mar	26/Abr	25/Mai	27/Jun	26/Jul	26/Ago	27/Set	26/Out	25/Nov	26/Dez
3	28/Dez	27/Jan	25/Fev	29/Mar	27/Abr	27/Mai	28/Jun	27/Jul	29/Ago	28/Set	27/Out	28/Nov	27/Dez
4	29/Dez	28/Jan	26/Fev	30/Mar	28/Abr	30/Mai	29/Jun	28/Jul	30/Ago	29/Set	28/Out	29/Nov	28/Dez
5	30/Dez	29/Jan	29/Fev	31/Mar	29/Abr	31/Mai	30/Jun	29/Jul	31/Ago	30/Set	31/Out	30/Nov	29/Dez
6	4/Jan	1/Fev	1/Mar	1/Abr	2/Mai	1/Jun	1/Jul	1/Ago	1/Set	3/Out	1/Nov	1/Dez	2/Jan
7	5/Jan	2/Fev	2/Mar	4/Abr	3/Mai	2/Jun	4/Jul	2/Ago	2/Set	4/Out	3/Nov	2/Dez	3/Jan
8	6/Jan	3/Fev	3/Mar	5/Abr	4/Mai	3/Jun	5/Jul	3/Ago	5/Set	5/Out	4/Nov	5/Dez	4/Jan
9	7/Jan	4/Fev	4/Mar	6/Abr	5/Mai	6/Jun	6/Jul	4/Ago	6/Set	6/Out	7/Nov	6/Dez	5/Jan
0	8/Jan	5/Fev	7/Mar	7/Abr	6/Mai	7/Jun	7/Jul	5/Ago	8/Set	7/Out	8/Nov	7/Dez	6/Jan

PARA BENEFÍCIOS ACIMA DE 1 SALÁRIO MÍNIMO													
Final	Dez/15	Jan/16	Fev/16	Mar/16	Abr/16	Mai/16	Jun/16	Jul/16	Ago/16	Set/16	Out/16	Nov/16	Dez/16
1 e 6	4/Jan	1/Fev	1/Mar	1/Abr	2/Mai	1/Jun	1/Jul	1/Ago	1/Set	3/Out	1/Nov	1/Dez	2/Jan
2 e 7	5/Jan	2/Fev	2/Mar	4/Abr	3/Mai	2/Jun	4/Jul	2/Ago	2/Set	4/Out	3/Nov	2/Dez	3/Jan
3 e 8	6/Jan	3/Fev	3/Mar	5/Abr	4/Mai	3/Jun	5/Jul	3/Ago	5/Set	5/Out	4/Nov	5/Dez	4/Jan
4 e 9	7/Jan	4/Fev	4/Mar	6/Abr	5/Mai	6/Jun	6/Jul	4/Ago	6/Set	6/Out	7/Nov	6/Dez	5/Jan
5 e 0	8/Jan	5/Fev	7/Mar	7/Abr	6/Mai	7/Jun	7/Jul	5/Ago	8/Set	7/Out	8/Nov	7/Dez	6/Jan